



OPHOGING ZEEASTERWEG

WELKOM!

Participatiebijeenkomst | 14 mei 2024

AFVALZORG

PROGRAMMA

19.00 uur	Welkom + doel van vanavond
19.10 uur	Toelichting eindverslag participatie
19.35 uur	Hoe nu verder?
19.40 uur	Verzamelen uw opmerkingen + aanvullingen verslag
20.20 uur	Afsluiting
20.30 uur	Informeel napraten
21.00 uur	Afronding



AFVALZORG

HET PLAN

- Finale ophoging tot maximaal 35 meter
- Maatschappelijke rol als overheidsbedrijf:
waarborgen stortcapaciteit
- Zeeasterweg; technisch en qua ligging
geschikt op te hogen
- Langjarige oplossing stortafval regio
- In harmonie met omgeving
- Gefaseerde herinrichting tot openbaar
landschap



AFVALZORG

HET PROCES

- Startbijeenkomst
- Twee participatiebijeenkomsten
- Werksessie herinrichting
- Twee rondleidingen
- Persoonlijke gesprekken
- Vanavond: bespreken eindverslag

STARTBIJEENKOMST

13 december '23

RONDLEIDING

16 december '23

IMPACT UITBREIDING

25 januari '23

Welke thema's zijn voor u belangrijk?

HERINRICHTING HEUVELS

29 februari '24

Denkt u mee over nieuw landschap?

EINDVERSLAG

14 mei '24

Afspraken, reacties en vervolg worden vastgelegd.

AFVALZORG

UW OPMERKINGEN

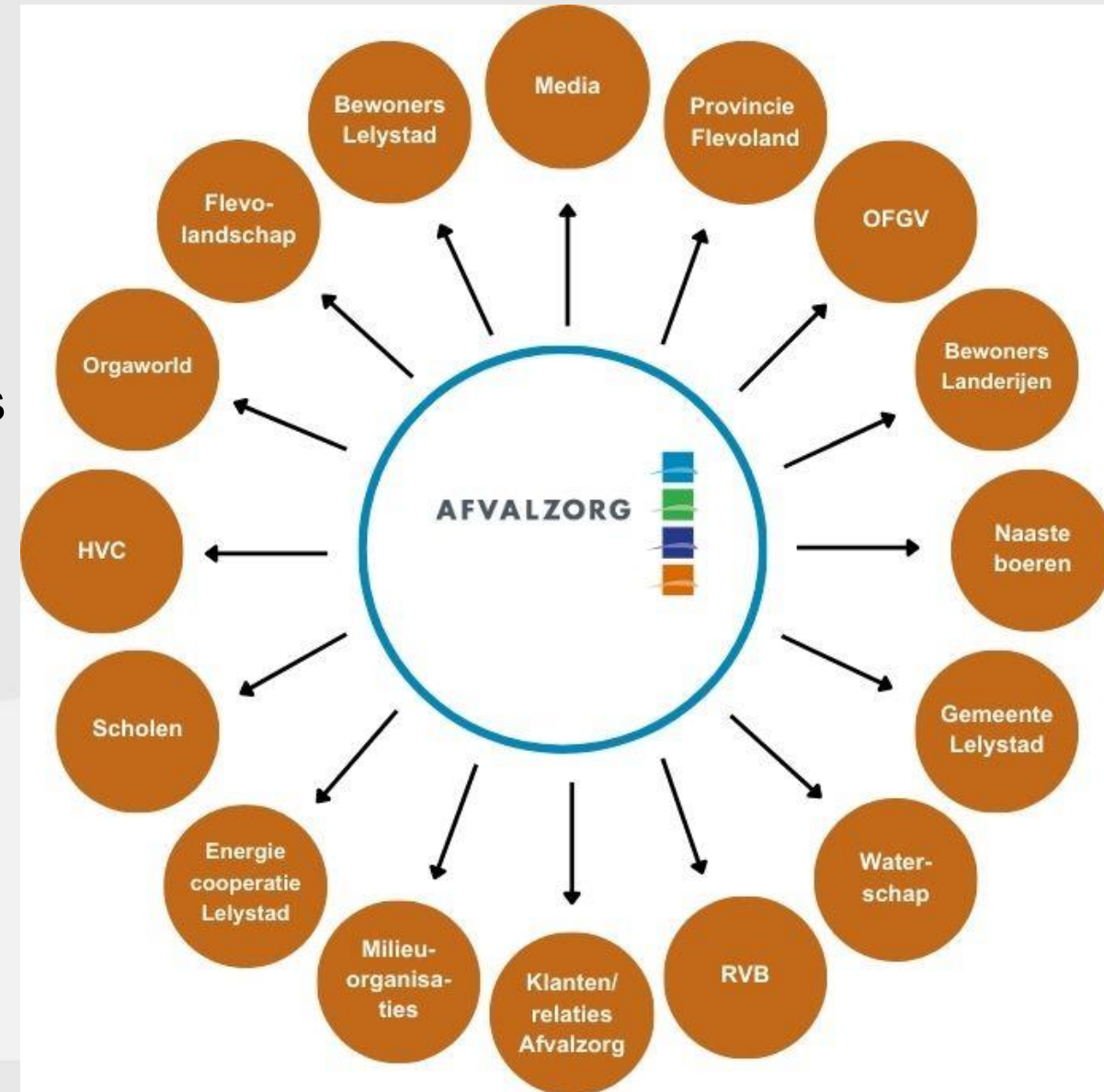
- Vanavond plenair
- Via uitgedeeld formulier
- Via info@afvalzorg.nl
- 3 juni participatieverslag definitief



AFVALZORG

MET WIE IN GESPREK?

- Brieven, persberichten en advertenties
- Persoonlijke gesprekken
- Participatiebijeenkomsten
- Website
- Flyers
- Rondleidingen



AFVALZORG

WAT HEBBEN WE OPGEHAALD?

- Meerdere omwonenden willen stortplaats en/of ophoging niet
- Veel zorgen en vragen over impact tijdens exploitatie
- Vraagtekens bij het Nederlands afvalbeleid
- Waarom Zeeasterweg?
- Gebrek vertrouwen Afvalzorg
- Zorgen over impact bij ophoging
- Veel ideeën voor nieuwe bestemming landschap

OPGEHAALDE (ZORG)PUNTEN IMPACT TIJDENS EXPLOITATIE		
GEUR <ol style="list-style-type: none">Geurverschillen is verschrikkelijk en nog aanwezig ondanks maatregelen. Organisch grootte veroorzaakt geur. Stop contract huurder. Verplaatsen Organewald zou goede stap zijnWink stinkt het 's nachts, dat heeft het gewen zin te klagen want AZ komt 's nachts niet langs.Er zijn veel meer geurklachten dan officieel worden gemeld.Wie klagen niet meer over geur bij OD, heeft toch geen zin en duurt lang.Als we direct klagen bij Afvalzorg wordt het niet officieel gemeld bij ODStortgas veroorzaakt ook geur.	INRICHTING/VEILIGHEID <ol style="list-style-type: none">Wiek (gevaarlijk) afval komt op Zeeasterweg en is dat wel veilig.Hoe wordt voorkomen dat verontreinigde afvalstoffen schade kunnen veroorzaken voor rivier en milieu.Bang dat over 20 jaar blijkt dat stortplaats toch niet zo veilig is als we dachten. (zoals Tata)Kan stortplaats niet lekken?Is de ondergrond veilig?Omhoog in afvalrijke opbouw stortlocatie om meer inzicht te krijgen in de verhoudingen.Daar de foto niet stuk als er gaten in kleiwe laag zit?Wat is het beleid met de foto, zitten volgende generaties over 100 jaar met problemen?Welke emissies zijn toegestaan en hoe wordt het verankerd/gecontroleerd?Zorgen dat er extra schade voortvloeit.Is de stortplaats ingericht voor grote hoeveelheid regen afgelopen jaren.Hoe lang blijft locatie gemonteerd?Tijdens ontruiming waren nabestaanden gescheurd. We willen metingen bevestigen.	WATER <ol style="list-style-type: none">Loosst pisse buitenkant stortplaats was water op oppervlaktewater?Bang dat oppervlaktewater verontreinigt naast door de stortplaats (afvalwater).Niet-Ringstoot lijkt verontreinigt, water stinkt.Hoe zit het met bechten over barium en andere jarelen geleiden.Zorgen over kwelwater.Wie getuift er als grondwater en bodem toch verontreinigt raken.Wort er getuift op de Lage Vaart?
VERKEER <ol style="list-style-type: none">Verkeer rijdt door de woonwijk. Belachelijk grote belasting bewoners, rijden te hard en is gevaarlijk.Er zijn alternatieve routes mogelijk.Verkeer rijdt kleine wegen stuk.Afvalzorg zou kunnen investeren in de zorgen qua verkeer.Extra afrit A6 vinden participanten een optie.Afvalzorg kan met haar maatschappelijke taak samen stellen aan de overheid m.b.t. verkeer.Afvalzorg moet handhaven op snelheid en juiste rijroutes.Er komt steeds meer vrachtwagen. Als Afvalzorg de capaciteit vergroot neemt ook verkeer toe.Tijdens sanering compartment is aantal zandwegens absurd.Positief gevolg participatie: gaten Dronterweg zijn (door gemeente?) gerepareerd.	HOOGTE <ol style="list-style-type: none">Gebeurt tijdelijke opslag van recycling materiaal bovenop de 35 meter en valt de afvalberg binnen de 35 meter?Omwonenden willen niet 15 jaar tegen een berg afval aan kijken (i.v.m. een groen landschap).	BODEM <ol style="list-style-type: none">Kan bodem en grondwater rond en onder stortplaats verontreinigt raken?Zorgen zachte kleebodem. Flissco op zetting, klink, keel door het gewicht van de stortplaats.Zorgen oude stort, toen was er geen reïntensificatie.Is de oude stortplaats gesaneerd?De strook langs de Larzenweg is nooit gesaneerd. Is wel toegevoegd.Afvalzorg heeft nooit gecommuniceerd dat een deel nog gesaneerd moet worden.
STOF <ol style="list-style-type: none">Zorgen agrariërs stof op land.Zorgen bewoners Lanterijen stof op huizen.Zijn maatregelen die AZ neemt tegen stof wel voldoende?Bergen worden hoger, dan vragen ze meer wind dus meer stof.Kan Afvalzorg garanderen dat er geen stof buiten de locatie komt?Bewoners willen stofmetingen buiten locatie.		

OPGEHAALDE (ZORG)PUNTEN BELEID + ALGEMEEN		
ZEEASTERWEG AFVALZORG <ol style="list-style-type: none">Waarom hier? Locatie is niet geschikt dicht bij bebouwde kern.Uitbreiden is gewoon een verdienmodel.Hoe weten we zeker dat het de laatste ophoging is? Straks gaan alle over 15 jaar weer uitbreiden. Straks heeft Leyland een berg van 70 meter hoog. Wat is de scenario-planning?Waarom over Afvalzorg m.b.t. finale uitbreiding en definitieve sluiting. De locatie zou nu al afgewerkt worden en opgenomen bij het Flievo-landschap.Kan Afvalzorg garanderen dat het terrein niet groter wordt dan 63 hectare.Kan Afvalzorg een einddatum garanderen. Afvalzorg heeft al eerder een einddatum genoemd en komt deze afspraak niet na.Klagen bij Afvalzorg heeft toch geen zin. Waarom geen telefoonnummer (i.v.m. email voor slachtoffers - persoonlijk).Aandelenverhouding FlievoLandN-H is vreemd in huidige situatie. (10-90)Zijn er geen reststromen die nu gestort worden maar die we in de toekomst wel kunnen hergebruiken? Hoe komen we daar dan nog bij?	PARTICIPATIE <ol style="list-style-type: none">Wij willen niet praten hoe de uitbreiding er komt, maar of de uitbreiding er komt.Er is geen belangstelling voor onze zorgen.Heeft participeren wel zin, die vergunning komt er toch wel.Ruudt verzoekt bodicating plannen. Ook omwonenden wilkom bij raadsvergadering.Waarom gemeente en provincie niet aan tafel - gemeente kans.Schillen moeten meer betrokken worden, zijn gebruikers in de toekomst. We moeten meer doen aan vermindering afval. Kan Afvalzorg hier een schillen programma voor maken.Idee klantgroep en herichtingsgroep na participatie wordt goed ontvangen.Waf wordt verwacht van klantgroep3e participatie-avond, minder emoties, sfeer beter. Bewoners voelen zich serieus genomenHoe wordt het maatschappelijk belang van de bewoners gewaakt?Zou goed zijn als Afvalzorg wil investeren in de zorgen van bewoners.Emotieszorgen staan onvoldoende in verlaag.Verzoek de website na te lezen op vaktaal.	BELEID <ol style="list-style-type: none">De gemeenteraad heeft al standpunt.Ingenomen via media, uitbreiding = ongeveent.Omwonenden zijn bang dat er buitenlands en brandbaar afval wordt gestort.15% Nederlandse stortplaats na Zeeasterweg worden wij niet geklaard. De locatie zijn niet evenwijdig over Nederland verspreid. In de Randstad zit bijna niets.Er wordt een beroep gedaan op solidairheid terwijl bewoners daar niet voor hebben gekozen.Waarom moet Leyland troep uit hele Randstad verwerken? Randstad verwerkt niets.Waarom vecht Afvalzorg moratorium niet aan? Is wel een heel dwingend constructie.Zorgen partijen die Afvalzorg met een oplossing blijven komen, ligt er geen druk om moratorium op te heffen.Herijning voor komende 15 jaar maakt lui en beperkt innovatie.Waarom worden bij videobanden niet hergebruikt en gaan ze in gruis bak.Het is voor inwoners een openstelling van overlast: hoogspanningsmasten, vliegtuigen, overlast A6, geurverschillen compostering. Het gaat niet alleen om de stortplaats, maar het wordt te veel.

OPGEHAALDE AANDACHTSPUNTEN HERINRICHTING ZEEASTERWEG		
ALGEMEEN <ol style="list-style-type: none">Herinrichting over 15 jaar is te ver van ons bed.Worden er gebruiksruimtes gemaakt die herinrichting i.k.v. het soort afval dat is gestort.Wort Het Flievo-landschap goed betrokken en hoe krijgen bewoners een beeld van hun visie.Wie bepaalt sanering park en wat is budget?Lijkt logisch dat Afvalzorg hoogstaande model moet want daar past het meeste afval in.Kan locatie eerder gebruikt worden? Zou jammer zijn als de locatie pas over 20 jaar gebruikt kan worden bij voor mountainbiken, natuur of recreatie.Aandacht voor communicatie herinrichting grotere groep bewoners.Staat om nu mee te kunnen denken over een mooi landschap na sluiting om iets moois achter te laten voor volgende generaties.Voorkom bij keuze gebruik overlast (verkeer, geluid, licht, geur en stof) voor omgeving en naast met buren. Voorkom parkoverlast in de wijk.Voorkom voor een open, gratis, niet afgesloten terrein. Looft ook geen hekken maar groene afscheiding.De herinrichting biedt potentie voor een (grote attractie) in de polder zoals Avlondome en Ballestaalbreiden alle overganggebied tussen natuurpark en woonwijk/polder.Toekomstig landschap biedt mogelijkheden voor educatie. (circulaire economie, natuur, duurzame energie etc.). Bijvoorbeeld glazen koker met een trap die tot bodem van de afvalberg loopt. Kijkt in de berg, samen met een educatief programma.	RECREATIE, SPORT EN SPEL <ol style="list-style-type: none">Relatief veel participanten zijn positief over een combinatie van recreatie, sport, spel en natuur. (Inspiratie, klimwand, kabelbaan, skeelerbaan, toukabelbaan, (sjaam)Veel enthousiasme over een MTB trajectAandacht voor het stuk rijden van de oeklaag door MBT.Aandacht veiligheid, ook op overbreekvlakken.Pistenwandelen soms lastig te combineren.Participant niet enthousiast golfbaan gezien problemen afwezig Emmissionen.Gaen voorkeur voor hotels, recreatiepark of woningen; zonde van andere mogelijke fondies.Liever geen kasogebied voor honden.	VORM HERINRICHTING <ol style="list-style-type: none">Die hoge bergen zijn landschapsbepalend en behouden en gaan ze in gruis bak.Zorgen dat de 35 meter heuvel goed zichtbaar is vanuit de Lanterijen.Er is behoefte aan actualisatie van de bergen vanuit verschillende punten.Omhoog impasse vanaf natuurpark en voortbouwen andere locaties in Nederland.Gezonde zichtlijnen kloppen niet en geven geen rebel beeld. We missen de nullijn, de verhouding met de 35 meter hoge schoorsteen Organewald.Lagere bergen beter, bv. 25 meter.Jammer dat er vanaf 35 meter geen foto is gemaakt van uitzicht richting Lanterijen.Mooi een heuvel in het platte Flievo-land. Heuvels in het platte landschap biedt kansen. bv. MTB en andere recreatie.Hoge heuvels bieden mogelijkheden in deze tijden van hoge waakstand.Uitzichtpunt voor groen licht (practicum om de omringende omgeving te believen).Veel gebruiksmogelijkheden zijn gekoppeld aan de vorm. Voorkeur participanten: grondvorm vrij gekoppeld.Veel participanten hebben hebben voorkeur voor terrasvormig. Biedt de meeste mogelijkheden en is flexibel.Voorkeur voor 35 meter heuvel met kenmerkend landman, kunstwerk of oriëntatiepunt.
NATUUR <ol style="list-style-type: none">Veel bewoners hebben voorkeur voor natuur met beperkte recreatie.Veel participanten hebben voorkeur voor natuur op de locatie als onderdeel van Flievo-landschap met wandel- en fietspaden.Voordel toepassing natuur op de locatie is dat het geschikt is voor een brede doelgroep. Van de een zonnepark of golfbaan kan slechts een beperkt aantal mensen genieten.Kunnen er ook bomen op toekomstig gebied geplant worden.Kunnen voor beweidde gras, barnten maaiel.		

AFVALZORG

AFVALZORG AAN DE SLAG

- Wij nemen uw (zorg)punten uiterst serieus
- Direct actie genomen waar dat kon
- Belangen soms tegengesteld
- Door toelichting activiteiten / locatie zorgen hopelijk deels weggenomen
- Aan de slag; tijdens én na exploitatie
- Bouwen aan vertrouwen



AFVALZORG

GEBREK AAN VERTROUWEN

FINALE OPHOGING EN NAKOMEN AFSPRAKEN AFVALZORG

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Geen definitieve einddatum (afhankelijk afvalaanbod)
- Wél vastleggen finale ophoging in convenant met overheden
- Locatie blijft in omvang gelijk



ONEENS NEDERLANDS (SOLIDAREIT) BELEID

**ZEEASTERWEG 15% STORTAFVAL = NIET SOLIDAIR
DOORBREEK MORATORIUM**

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Wij begrijpen uw weerstand
- Zeer beperkt invloed op Nederlands afvalbeleid
- Na locaties Noord- en Zuid-Holland: Zeeasterweg meest aangewezen locatie
- Afvalzorg is actief betrokken onderzoek ministerie IenW “storten in de toekomst”
- Geen alternatief op korte termijn
- Aanleggen nieuwe locatie: langer dan 10 jaar



GEUROVERLAST NOG AANWEZIG

ONDANKS MAATREGELEN NOG STEEDS GEUROVERLAST

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Melden heeft zin: zowel bij OD als Afvalzorg
- Afvalzorg onderzoekt dezelfde (werk)dag de klacht, neemt actie en koppelt terug
- Na zomer plaatsen e-noses in De Landerijen
- Frequent overleg Orgaworld
- Verlenging huurcontract vooralsnog beperkt tot één jaar (januari 2026)
- Het onderwerp geur wordt meegenomen in vrijwillige MER



VEEL OVERLAST VRACHTVERKEER

SLUIPROUTES LANDBOUW WEGEN, GEVAARLIJKE SITUATIES, SCHADE AAN WEGEN, TRILLINGEN IN HUIS

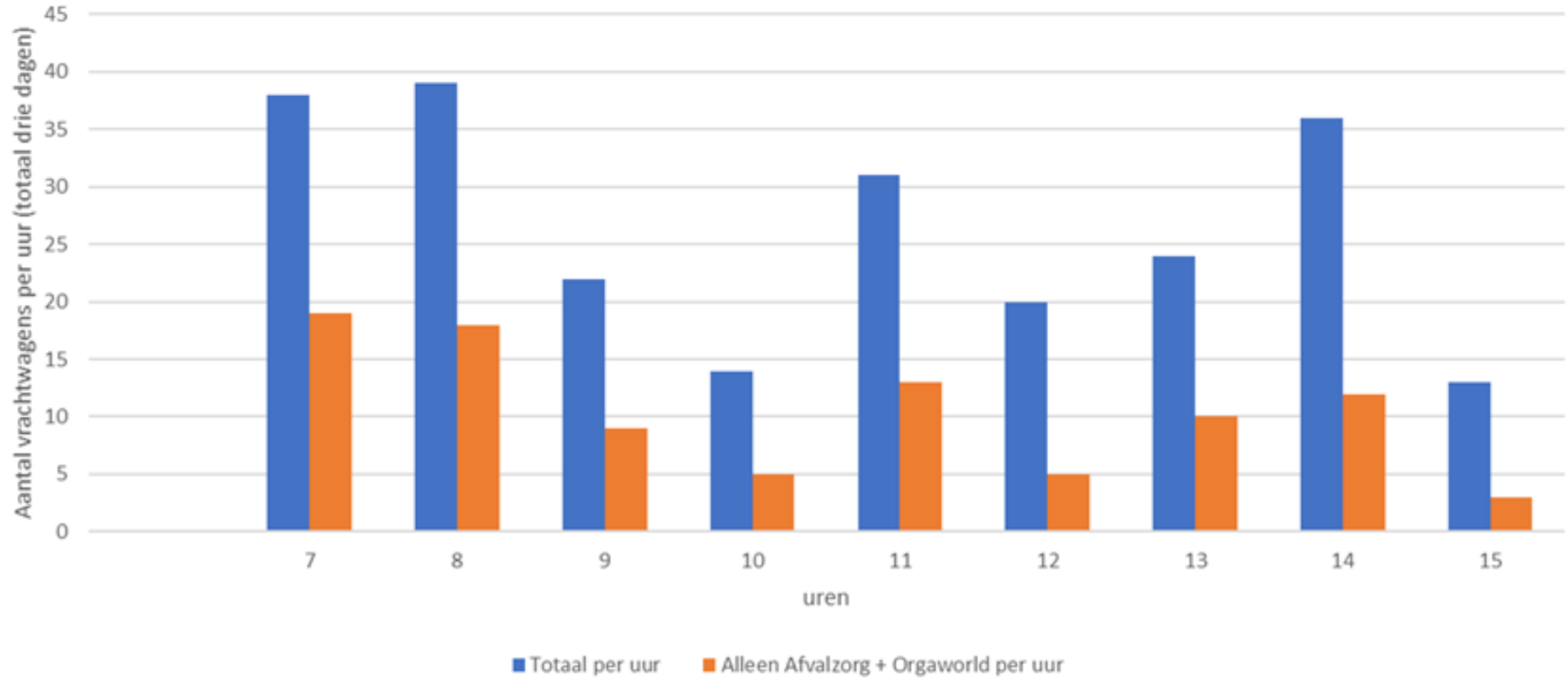
ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Nieuw verkeersplan opgesteld met aanrijroutes
- Doel: verkeer landbouwwegen voorkomen en transport De Landerijen beperken
- Gesprekken grote klanten over routes
- Uitdelen flyers chauffeurs
- Actiever handhaven transporteurs verkeerde routes
- Verkeerstellingen mei 2024: 40 % vrachtverkeer voor terrein Afvalzorg
- Melden heeft zin: klacht@afvalzorg.nl
- Het onderwerp verkeer wordt meegenomen in vrijwillige MER



AFVALZORG

Verkeerstelling Dronterweg
Totalen over drie dagen



AFVALZORG



Zeeasterweg aanrijroutes

Om de overlast voor onze omgeving te voorkomen, dient u onderstaande aanrijroutes te gebruiken.

Wist u dat...

u de locatie Zeeasterweg kunt bereiken via vier verschillende rijroutes?

- De rijroute vanaf de **Ketelbrug** gaat over de Swifterweg, Dronterweg en de Larserringweg
- Het laatste deel van de rijroute vanuit de regio **Utrecht en Harderwijk** gaat via de Larserweg, de Rietweg en de Larserringweg
- De rijroute vanuit regio **Kampen** gaat over de Dronterweg en de Larserringweg
- U kunt voor de rijroute vanuit **Amsterdam** gewoon gebruikmaken van uw navigatie

Aanrijroute via de Ketelbrug



Aanrijroute vanuit de regio Utrecht / Harderwijk



Aanrijroute vanuit de regio Kampen / Dronten



NV AFVALZORG HOLDING

Locatie Zeeasterweg Zeeasterweg 42, Lelystad Postadres Postbus 2, 1506 ZG Assendelft
Telefoon 088 - 801 07 05 E-mail info@afvalzorg.nl Internet www.afvalzorg.nl

Reguliere openingstijden maandag t/m vrijdag van 7.00 tot 16.00 uur
Meer informatie? Bel met Eddy Brouwer, 06 - 22 39 04 39

Volg ons op onze socials:



AFVALZORG

ZORGEN OVER STOF

ZORGEN OVER STOF EN ASBESTVEZELS OP GEWASSEN EN WOONWIJK

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Voorschriften liggen vast in vergunning
- Afvalzorg garandeert zorgvuldige werkwijze om verspreiding stof tegen te gaan
- Er wordt rekening gehouden met wind, ook als heuvels hoger worden
- Afvalzorg bespreekt met Omgevingsdienst of het mogelijk is stof te meten in de wijk
- Het onderwerp stof wordt meegenomen in vrijwillige MER



AFVALZORG

ZORGEN VEILIGHEID

ZORGEN VEILIGHEID MENS EN MILIEU (AFVAL, BODEM, OPPERVLAKTEWATER)

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- In vergunning vastgelegd hoe afvalstromen veilig te verwerken; controle door OFGV
- Motto Afvalzorg: **we werken veilig, of niet** (ook voor eigen personeel)
- Door alle voorzieningen is kans verontreiniging bodem of oppervlaktewater nihil
- Controle via peilbuizen door extern bureau
- Resultaten monitoringsplan worden gerapporteerd aan OFGV
- Meer inzicht participanten: regelmatig rondleidingen over locatie
- Bordje geplaatst lozing schoon regenwater
- Oprichten klankbordgroep feedback zorgpunten tijdens exploitatie
- Effect ophoging op voorzieningen wordt onderzocht in vrijwillige MER





Lozingspunt
van schoon
hemelwater.

MENING ZICHT EN HOOGTE VERDEELD

LANDSCHAPSERVUILEND OF KANSEN VOOR HEUVELS IN PLATTE LANDSCHAP?

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Tijdens exploitatie zorgt Afvalzorg dat buitenkant terrein groen blijft; geen zicht op afval
- Buitenkant locatie interessant voor flora en fauna; biodiversiteitsplan
- Verschillende inrichtingsvormen mogelijk in overleg met participanten
- Inrichtingsvormen hangen samen met gebruik
- Niet gehele locatie kan 35 meter hoog worden ivm technische beperkingen
- Hoogte locatie is landschapsbepalend maar biedt ook mogelijkheden voor natuur, recreatie, uitzichtpunt en duurzame energie.



NIEUWE BESTEMMING DUURT LANG

15 TOT 20 JAAR IS VER VAN ONS BED

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Al tijdens exploitatie kijken naar mogelijkheden om delen van locatie gefaseerd in gebruik te nemen.
- In overleg met op te richten herinrichtingsgroep en Flevo-landschap
- Jeugd wordt nadrukkelijker betrokken bij herinrichting
- Educatieprogramma scholen Flevoland



IDEEËN NIEUWE BESTEMMING

**VEEL MENINGEN EN IDEEËN GEBRUIK HEUVELS IN DE TOEKOMST
VROEG STADIUM MEEDENKEN IS POSITIEF**

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Veel is mogelijk qua vorm en gebruik: deels verband tussen vorm en gebruik
- Keuze nieuwe bestemming: voorkomen overlast omgeving wordt nadrukkelijk meegewogen
- Overleg Energie van Flevoland: voorstander duurzame energie / participatie bewoners
- Beperkt animo participanten voor gebruik van locatie als productielandschap (wijngaard, houtbewerkingscentrum, duurzame energie)
- Voorkeur meeste participanten: natuur met extensieve recreatie (wandelen, fietsen, MTB)
- Stichting Het Flevo-landschap blijft betrokken bij planvorming
- Herinrichtingsgroep gaat komende jaren wensen en ideeën verder uitwerken.
- Toekomstige bestemming wordt getoetst bij bredere groep bewoners Lelystad en jongeren



GREEP UIT IDEEEN

**VEEL MENINGEN EN IDEEEN GEBRUIK HEUVELS IN DE TOEKOMST
VROEG STADIUM MEEDENKEN POSITIEF**

ACTIES – TOELICHTING – AFSPRAKEN:

- Gratis, toegankelijk terrein zonder hekken
- Overgangsgebied tussen natuurpark en bebouwing / polder
- Aandacht voor veiligheid; combinatie wandelen en fietsen
- Educatie over circulaire economie, natuur en duurzame energie
- Uitzichtpunt en kleinschalige horeca
- Fitness parcours, kabelbaan, klimbos, ijsbaan, skeelerbaan, tokkelbaan, speeltuin
- Kwalitatieve natuur ontwikkeling
- Liever geen losloopgebied honden
- Liever geen hotel, recreatiepark of golfbaan



AFVALZORG

KLANKBORDROEP EN HERINRICHTINGSGROEP

- Klankbordgroep: kritische volgers tijdens exploitatie
- Herinrichtingsgroep: meedenken over nieuwe bestemming heuvels
- Wie wil meedoen?
- Aanmeldingen via info@afvalzorg.nl
- Start na zomer



AFVALZORG

HOE VERDER?

14 MEI 2024

BESPREKEN CONCEPT EINDVERSLAG MET PARTICIPANTEN
AFSPRAKEN, REACTIES EN VERVOLG WORDEN VASTGELEGD

JUNI 2024

PRESENTATIE PLAN OPHOGING EN PARTICIPATIEVERSLAG AAN
GEMEENTERAAD VAN LELYSTAD

ZOMER 2024

INDIENEN NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU (NRD)
IN NRD STAAT WELKE ALTERNATIEVEN + MILIEUASPECTEN IN MER ONDERZOCHT WORDEN

NAJAAR 2024

OPSTARTEN KLANKBORDGROEP EN HERINRICHTINGSGROEP

2024

UITWERKEN VRIJWILLIG MILIEU EFFECT RAPPORT (MER)
UITKOMSTEN PARTICIPATIE WORDEN MEEGENOMEN IN HET MER

2025

VERGUNNINGAANVRAAG MET WETTELIJKE BEZWAAR MOGELIJKHEID
AFVALZORG COMMUNICEERT PRO-ACTIEF OVER DE BEZWAARTERMIJN



AFVALZORG

UW OPMERKINGEN EN AANVULLINGEN?

- Plenair
- Via uitgedeeld formulier
- Via info@afvalzorg.nl
- 3 juni participatieverslag definitief



AFVALZORG

VOLGEN PROCES?

- Nieuwsbrief
- www.participatie-zeeasterweg.nl
- Pro-actief informeren stand van zaken en inspraakmogelijkheden





DANK U WEL!