

**Uitbreiding stortlocatie Zeeasterweg**

**Lelystad**

**Notitie Reikwijdte en Detailniveau**

Opdrachtgever

Afvalzorg Deponie BV

Contactpersoon

heer A. de Wit

Kenmerk

R003\_02\_087369aa

Versie

03

Datum

25 november 2024

Auteur



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Waarom een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)?</b>	<b>3</b>
1.1	Achtergrond en aanleiding	3
1.2	Benodigde omgevingsvergunningen	4
1.3	Milieueffectrapportage	5
1.4	Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) als startpunt mer-procedure	7
1.5	Leeswijzer	7
<b>2</b>	<b>Wat houdt het voorgenomen project van Afvalzorg in?</b>	<b>9</b>
2.1	Locatie	9
2.2	Omgeving	10
2.3	Stortlocatie Zeeasterweg Lelystad	10
2.4	Huidige activiteiten	12
2.5	Voorgenomen project	13
2.6	Overzicht kengetallen huidige en toekomstige situatie	14
<b>3</b>	<b>Op welke wijze geeft Afvalzorg invulling aan participatie?</b>	<b>16</b>
3.1	Het participatieproces tot nu toe	16
3.2	Vervolg participatieproces	16
<b>4</b>	<b>Waarom wil Afvalzorg de capaciteit van de stortplaats uitbreiden?</b>	<b>17</b>
4.1	Beleidskader afvalbeheer	17
4.2	Stortbeleid LAP3	17
4.3	Rol Afvalzorg in storten van afval	18
4.4	Nut en noodzaak uitbreiding capaciteit stortplaats Zeeasterweg	19
4.5	Samenvattende conclusies en verdere uitwerking in MER	21
<b>5</b>	<b>Wat is de referentiesituatie en welke alternatieven worden onderzocht?</b>	<b>23</b>
5.1	Referentiesituatie	23
5.2	Alternatieven	23
<b>6</b>	<b>Welke milieueffecten worden onderzocht en hoe vindt dit plaats?</b>	<b>25</b>
6.1	Relevante milieuaspecten en bijbehorende effecten	25
6.2	Beoordelingsmethodiek voor effecten	27
6.3	Onderzoeksagenda	28
6.4	Het plangebied en het studiegebied	28
<b>7</b>	<b>Hoe ziet het vervolgtraject eruit?</b>	<b>30</b>
7.1	Procedurestappen mer-procedure en planning	30

## 1 **Waarom een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)?**

*Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de eerste stap van een milieueffectrapportage, ook wel mer-procedure genoemd. Deze mer-procedure doorloopt Afvalzorg vrijwillig om op een zo transparant mogelijke manier tot besluitvorming te komen over het voorgenomen project om de capaciteit van de stortplaats Zeeasterweg in Lelystad te vergroten en enkele veranderingen met betrekking tot de verwerkingsactiviteiten van afvalstoffen door te voeren. Het NRD beschrijft het voorgenomen project en geeft een overzicht van de reikwijdte en detailniveau van de verschillende uit te voeren milieuonderzoeken.*

### 1.1 **Achtergrond en aanleiding**

Afvalzorg Deponie BV (hierna: Afvalzorg) is eigenaar en exploitant van de stortlocatie Zeeasterweg in Lelystad. Afvalzorg heeft deze stortlocatie in 1997 van Rijkswaterstaat overgenomen. Na overname zijn alle oude stortheuvels (op één stortheuvel na) afgegraven, deels gerecycled en deels teruggestort in een nieuw, modern compartiment mét onderafdichting. Ook is een ernstige verontreiniging van het grondwater op een deel van het terrein gesaneerd. In 2002 is de locatie heropend.

Stortlocatie Zeeasterweg is in totaal circa 63 hectare groot. Naast het storten van afval vinden er op de locatie ook andere activiteiten met afvalstoffen plaats (b.v. recycling). De locatie heeft verder een eigen zuiveringsinstallatie voor afvalwater. Er is momenteel één huurder actief op het terrein: het afvalbrengstation Lelystad van HVC. Direct naast de stortlocatie is het bedrijf Orgaworld van Renewi gevestigd op een perceel dat in eigendom is van Afvalzorg. Dit bedrijf houdt zich bezig met compostering.

Afvalzorg heeft de maatschappelijke functie om een vangnet te bieden voor afval dat niet gereinigd, gerecycled of verbrand kan worden in een energiecentrale. Nadat de stortlocaties in Noord- en Zuid-Holland de afgelopen 20 jaar zijn volgestort, is de stortlocatie Zeeasterweg qua ligging en voorzieningen het meest geschikt om nu en de komende jaren stortafval, voornamelijk afkomstig uit de Randstad en omgeving, veilig en verantwoord te verwerken. Afvalzorg is daarom van plan om de capaciteit van de bestaande stortlocatie met circa 5 miljoen m<sup>3</sup> te vergroten door uitbreiding van de stortplaats tot maximaal 35 m hoogte. Daarnaast wenst Afvalzorg om een aantal veranderingen met betrekking tot de verwerkingsactiviteiten met afvalstoffen door te voeren.

## 1.2 Benodigde omgevingsvergunningen

Om het voorgenomen project mogelijk te maken zijn diverse omgevingsvergunningen nodig.

### **Omgevingsvergunning voor milieubelastende activiteiten**

Afvalzorg is in het bezit van een omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit stortplaats (paragraaf 3.3.12 Besluit activiteiten leefomgeving Bal), de milieubelastende activiteit het verwerken van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen (paragraaf 3.5.11 Bal) en alle hiertoe behorende functioneel ondersteunende activiteiten. Om het voorgenomen project te kunnen realiseren moet Afvalzorg een wijziging van de omgevingsvergunning voor de voorgenoemde milieubelastende activiteiten aanvragen (Omgevingswet, artikel 5.1 lid 2 onder b)

### **Omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteit**

Het Omgevingsplan gemeente Lelystad staat een stortplaats toe op deze locatie. Het omgevingsplan is de opvolger van het bestemmingsplan en geldt voor het hele grondgebied van Lelystad. In het omgevingsplan staan de regels voor de fysieke leefomgeving. Om het voorgenomen project te kunnen realiseren moet Afvalzorg volgens de Omgevingswet (artikel 5.1 lid 1 onder a) een zogenaamde omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa) aanvragen voor de uitbreiding tot maximaal 35 m hoogte omdat deze hoogte afwijkt van de bepalingen van het omgevingsplan. Vanuit het omgevingsplan is nu namelijk maximaal een hoogte van 15 m toegestaan.

### **Bevoegd gezag en procedure**

Zoals hierboven beschreven zijn voor de uitbreiding twee vergunningen nodig:

- I. een omgevingsvergunning voor het verrichten van een milieubelastende activiteit (in dit geval een uitbreiding van de bestaande milieubelastende activiteit; artikel 3.85 lid 1 Bal); en
- II. een omgevingsvergunning voor het afwijken van het omgevingsplan (Bopa).

Op grond van de Omgevingswet is GS van Flevoland voor beide vergunningaanvragen het bevoegd gezag. Afvalzorg heeft hierover advies gevraagd aan Stibbe. Stibbe ligt dit als volgt toe:

#### *Wijziging milieubelastende activiteit*

De stortplaats van Afvalzorg is een milieubelastende activiteit in de zin van artikel 3.84 lid 1 onder a Bal: het exploiteren van een ippc-installatie voor het storten van afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.4 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissie. Deze activiteit is aangewezen als vergunningplichtig in artikel 3.85 lid 1 Bal. Dit betekent dat Afvalzorg voor de uitbreiding van deze milieubelastende activiteit een omgevingsvergunning moet aanvragen.

In beginsel is het College van B&W het bevoegd gezag om te beslissen op een aanvraag voor een omgevingsvergunning die betrekking heeft op één of meerdere activiteiten (artikel 5.8 en artikel

5.12 lid 1 en 2 Omgevingswet Ow). In het Omgevingsbesluit (Ob) zijn echter activiteiten aangewezen waarin GS op het bevoegd gezag zijn op de aanvraag te beslissen (artikel 5.10 Ow). Op grond van artikel 4.6 lid 1 Ob is GS onder meer bevoegd gezag voor de beslissing op een enkel- of meervoudige aanvraag om een omgevingsvergunning die betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 3.85 lid 1 Bal.

Conclusie: GS is bevoegd gezag voor de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de milieubelastende activiteit de uitbreiding van de stortplaats.

### *Omgevingsvergunning Bopa*

Op grond van het omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan Buitengebied 2009) geldt voor de locatie van de stortplaats een maximale storthoogte van 15 meter. Met de uitbreiding van de stortplaats tot een hoogte van 35 meter zal dan ook van het omgevingsplan worden afgeweken. Dit betekent dat Afvalzorg voor de uitbreiding van de stortplaats een Bopa dient aan te vragen.

Voor nieuwe enkel- of meervoudige aanvragen om een omgevingsvergunning voor alle activiteiten op grond van de Ow is GS bevoegd gezag voor zover:

- I. het geen wateractiviteit betreft;
- II. die activiteiten worden verricht op dezelfde locatie als een milieubelastende activiteit voor een complex bedrijf; en
- III. voor de voor deze milieubelastende activiteit een door GS eerder verleende omgevingsvergunning geldt (artikel 5.13 Ow jo. Artikel artikel 4.16 Ob - de "eens bevoegd gezag, altijd bevoegd gezag-bepaling".)

In dit geval is voor de stortplaats eerder door GS een omgevingsvergunning verleend. De stortplaats kwalificeert als een complex bedrijf (artikel 3.84 zit in afdeling 3.3 'Complexe bedrijven' van het Bal). Dit betekent dat voor een omgevingsvergunning voor elke andere activiteit dan een wateractiviteit, GS bevoegd gezag is voor de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor activiteiten die op dezelfde locatie als de stortplaats worden verricht.

Conclusie: GS is bevoegd gezag voor de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de Bopa, de uitbreiding van de stortplaats. Het college B&W heeft daarbij wel een bindend adviesrecht.

De benodigde omgevingsvergunningen worden daarom in één procedure gelijktijdig aangevraagd bij de provincie Flevoland. Op de behandeling van de aanvraag is de uitgebreide procedure (uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht Awb) van toepassing.

## **1.3 Milieueffectrapportage**

Een milieueffectrapportage (mer) is een hulpmiddel bij het nemen van besluiten op bijvoorbeeld

vergunningaanvragen. Het belangrijkste onderdeel van een mer is het milieueffectrapport (MER). In het MER beschrijft een initiatiefnemer de effecten van een plan of project, en de effecten van alternatieven, op het milieu.

De Mer-(beoordelings)plicht volgt uit artikel 16.43 lid 1 van de Omgevingswet, hoofdstuk 11 en bijlage V van het Omgevingsbesluit. Of een besluit over een project project-mer-beoordelingsplichtig dan wel project-mer-plichtig is volgt uit de tabel van bijlage V bij het Omgevingsbesluit. Tabel 1.1 geeft een overzicht van de voor het onderhavige project relevante onderdelen van deze tabel.

**Tabel 1.1**

Bijlage V Omgevingsbesluit

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Nr.	Projecten	Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet)	Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet)	Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit
L1	Installaties voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting van een installatie voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen	Als sprake is van: 1. een wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding, de chemische behandeling, het storten of het in de diepe ondergrond brengen; of 2. oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie anders dan genoemd onder 1.	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit

Het project van Afvalzorg voldoet aan de omschrijvingen van projecten in kolom 1 van de nummers L1 en L2. Het besluit dat van toepassing is, is een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit. Aan de voorwaarden in kolom 2 wordt niet voldaan waardoor er geen sprake is van directe mer-plicht. Er wordt wel voldaan aan de voorwaarden in kolom 3 waardoor er in dit geval sprake is van een zogenaamde mer-beoordelingsplicht.

Op basis van een mer-beoordeling stelt het bevoegd gezag vast of een project mogelijk aanzienlijke milieu heeft. Als dat zo is, dan vraagt het bevoegd gezag de initiatiefnemer om een mer-procedure te doorlopen. Vanuit het belang van transparantie richting alle betrokkenen kiest Afvalzorg er nu voor de stap van de mer-beoordeling over te slaan en als initiatiefnemer vrijwillig direct de mer-procedure te doorlopen voor het voorgenomen project.

Het doel van een mer is het milieubelang een volwaardige plaats geven in de besluitvorming. Het gaat dan om besluitvorming over plannen, programma's en projecten die duidelijke milieueffecten kunnen hebben. Milieu is daarbij een breed begrip. Het kan onder andere gaan om water, bodem, lucht, afval, natuur, gezondheid maar ook aspecten zoals landschap en archeologisch erfgoed.

De mer is ook een geschikt en belangrijk instrument voor de communicatie met de omgeving, overheid en overige stakeholders. Enkele belangrijke stakeholders zijn: provincie, gemeente, bewoners van de woonwijk Landerijen en de agrariërs in de omgeving. In de mer is dan ook ruim aandacht voor de nut en noodzaak, milieueffecten en maatregelen en de onderbouwing van de keuze van het alternatief waarvoor de uiteindelijke omgevingsvergunning wordt aangevraagd.

## **1.4 Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) als startpunt mer-procedure**

De mer-procedure bestaat uit verschillende stappen. De eerste stap kan zijn om vrijwillig een zogenaamde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op te stellen en het bevoegd gezag om advies te vragen. Daar heeft Afvalzorg voor gekozen. De NRD beschrijft het voorgenomen project van Afvalzorg, de alternatieven die in het MER worden onderzocht en voor welke thema's en met welke diepgang (detailniveau) dit gebeurt. De NRD vormt daarmee het kader voor het op te stellen MER. De NRD wordt door Afvalzorg gedeeld met betrokken bestuursorganen en instanties met de vraag of zij op de inhoud van de NRD willen reageren. Ook wordt mogelijk de Commissie mer om advies gevraagd door de provincie. De NRD wordt ook officieel ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. Dat betekent dat gedurende deze periode iedereen in de gelegenheid is zijn of haar reactie te geven over de inhoud van de NRD. Dit kunnen meningen, opmerkingen of vragen zijn. De ingediende meningen, opmerkingen of vragen worden zienswijzen genoemd. De reacties van de betrokken bestuursorganen en de zienswijzen van betrokkenen worden vervolgens meegenomen bij het opstellen van het MER.

## **1.5 Leeswijzer**

Het volgende hoofdstuk 2 gaat in op de huidige situatie en beschrijft het voorgenomen project van Afvalzorg. Hoofdstuk 3 beschrijft het participatietraject en de uitkomsten daarvan. Vervolgens staat in hoofdstuk 4 de vraag centraal waarom Afvalzorg de stortcapaciteit wil uitbreiden. Hoofdstuk 5 beschrijft de referentiesituatie en de alternatieven die in het MER onderzocht worden op milieueffecten. Hoofdstuk 6 gaat in op de vraag welke milieueffecten in het MER onderzocht

worden en hoe dat gedaan wordt. Tenslotte beschrijft hoofdstuk 7 hoe de verdere procedure en de globale planning er uitziet.



## 2 Wat houdt het voorgenomen project van Afvalzorg in?

Afvalzorg is van plan om de capaciteit van de bestaande stortlocatie Zeeasterweg met circa 5 miljoen m<sup>3</sup> te vergroten door uitbreiding van de stortplaats tot maximaal 35 m hoogte. Verder wenst Afvalzorg een aantal wijzigingen aan te brengen met betrekking tot de afvalverwerkingsactiviteiten die op de locatie plaatsvinden. Dit hoofdstuk beschrijft de huidige situatie en het voorgenomen project van Afvalzorg.

### 2.1 Locatie

De stortlocatie Zeeasterweg ligt in de gemeente Lelystad aan de Zeeasterweg 42, ten oosten van de rijksweg A6. De onderstaande figuur 2.1 geeft de topografische situatie weer.



**Figuur 2.1**

Locatie stortlocatie Zeeasterweg op topografische kaart

## 2.2 Omgeving

Figuur 2.2 geeft een overzicht van de omgeving van de stortlocatie.



**Figuur 2.2**

Luchtfoto van omgeving met grens projectgebied (in rood).

Ten noorden van de locatie liggen de Lage Vaart en de Dronterweg, aan de oostkant bevindt zich akkerland, ten zuiden bevindt zich het Natuurpark Lelystad en ten westen bevinden zich de rijksweg A6 en de woonwijk De Landerijen. De meest nabij gelegen woningen liggen op circa 400 m ten oosten van de stortlocatie (verspreid liggende woningen van de akkerbouwbedrijven) en circa 600 m ten westen van de stortlocatie (rand van woonwijk De Landerijen in Lelystad met aaneengesloten bebouwing). De groenstructuren direct grenzend aan alle zijden van de stortlocatie (inclusief Natuurpark Lelystad) zijn onderdeel van Natuurnetwerk Nederland (NNN).

## 2.3 Stortlocatie Zeeasterweg Lelystad

De stortlocatie Zeeasterweg in Lelystad wordt sinds 2002 door Afvalzorg geëxploiteerd. Op de locatie lag eerder een oude stortplaats, bestaande uit 5 stortheuvels, die door Rijkswaterstaat werd beheerd. Deze stortplaats had geen onderafdichting. Afvalzorg heeft de stortplaats in 1996 van Rijkswaterstaat overgenomen met als doel om de oude stortheuvels te ontgraven en het vrijkomende afval te recyclen en nieuwe stortcompartimenten volgens de nieuwste stand der techniek in te richten.

Na het verwijderen van 4 van de 5 oude stortheuvels zijn nieuwe stortcompartimenten aangelegd, deze allemaal zijn voorzien van een onderafdichting. De laatste oude stortheuvel 4 moet nog gesaneerd worden (onderdeel huidige vergunning). Bij de inrichting van de stortplaats heeft Afvalzorg er rekening mee gehouden dat in de toekomst een uitbreiding van de capaciteit mogelijk is. Alle stortcompartimenten zijn daarom al ontworpen voor een afvalpakket van tenminste 30 m hoogte, en sommige al tot 40 m.

De stortlocatie Zeeasterweg bestaat uit een stortgedeelte (verdeeld in verschillende compartimenten), een bewerkingsterrein voor recyclingactiviteiten, een weegbrug, een kantoorgebouw en een eigen waterzuivering. Afvalzorg heeft één terreindeel verhuurd: een terreindeel aan HVC ten behoeve van het gemeentelijke afvalbrengrstation. Het afvalbrengrstation zal worden verplaatst naar een locatie binnen de gemeente, zodat op de vrijkomende plek een stortcompartiment kan worden aangelegd (onderdeel huidige vergunning). Het bedrijf Orgaworld van Renewi bevindt zich niet op het terrein van Afvalzorg maar is direct naast de stortlocatie gesitueerd.

Figuur 2.3 geeft een overzicht van de stortlocatie Zeeasterweg en de ligging van de verschillende onderdelen. De oude stortheuvel 4 is rood omkaderd.



**Figuur 2.3**

Luchtfoto van stortlocatie Zeeasterweg

## 2.4 Huidige activiteiten

In de huidige situatie heeft Afvalzorg een omgevingsvergunning voor zowel het storten als het verwerken van afvalstoffen. In het MER wordt in meer detail ingegaan op de vergunningensituatie.

### Storten

De stortlocatie aan de Zeeasterweg heeft een bruto oppervlak van 63 ha en een vergunde stortcapaciteit van 4,3 miljoen m<sup>3</sup> en een storthoogte van maximaal 15 m. Deze capaciteit is verdeeld over een aantal compartimenten. De compartimenten zijn gedeeltelijk al helemaal ingericht en gedeeltelijk zijn deze binnen de huidige vergunning nog aan te leggen (ter plaatse van HVC en de te saneren oude stortheuvel 4). De gestorte hoeveelheden fluctueren per jaar (circa 100-400 kton).

### Verwerking afvalstoffen

Naast het storten van afvalstoffen vinden er diverse andere verwerkingsactiviteiten met afvalstoffen plaats op de locatie Zeeasterweg. De tabel 2.1 geeft een overzicht van de verwerkingsactiviteiten met afvalstoffen waarvoor Afvalzorg nu een omgevingsvergunning heeft.

**Tabel 2.1**

Overzicht verwerkingsactiviteiten afvalstoffen

Activiteit	Toelichting	Locatie
Grond- en bouwstoffenbank	Aanvoer, opslag, keuring, zeven, mengen en samenvoegen van partijen en afvoer van grond en bouwstoffen.	Bovenop compartiment B
Productie grondproducten	Vervaardigen van boomsubstraat of tuingrond, turf, lava en compost.	Bovenop compartiment B
Op- en overslag (inclusief containerhandling)	Op- en overslag van afvalstoffen, zoals glas, papier, karton, kunststof, rubber, dakleer of metalen. De afvalstoffen worden verzameld en gebundeld tot grotere volumes voor afvoer naar een externe verwerker.	Bovenop compartiment B
Tijdelijk opslag brandbaar afval	Bij gebrek aan verbrandingscapaciteit van AEC-centrales wordt brandbaar afval in balen tijdelijk opgeslagen.	Bovenop compartiment B
Rijping baggerspecie	Zowel bruikbare als niet-herbruikbare baggerspecie wordt in depots ontwaterd.	Bovenop compartiment B
RKGV ontwateren/drogen/rijpen	Riool-, kolken-, gemalenslib en veegvuil worden ontwaterd. De inerte fractie wordt afgescheiden met een zeef en vervolgens gekeurd als grond. Indien nodig vindt narijping plaats. De restfractie die overblijft na afscheiden van de inerte fractie wordt afgevoerd voor verbranding.	Bovenop compartiment B
Puin breken	Het puin en (niet-) teerhoudend asfalt worden opgebult en bij voldoende voorraad in een mobiele puinbreekinstallatie gebroken tot granulaat.	Bovenop compartiment B
Verkleinen van hout en grof groenafval	Hout (A/B-hout) en grof groenafval (boomstobben, takken, etc.) worden verkleind met een mobiele houtshredder en afgevoerd voor nuttige toepassing.	Bovenop compartiment B

Activiteit	Toelichting	Locatie
Immobiliseren	Granulaire afvalstoffen worden met een bindmiddel (bv cement) gemengd tot een vormgegeven bouwstof zodat de aanwezige verontreinigende stoffen worden vastgelegd en niet kunnen uitloggen.	Bovenop compartiment B
Externe waterstromen waterzuivering	Ter vervanging van grondstoffen worden in de zuivering externe waterstromen verwerkt (zoals glycol, Eco-toiletwater).	Waterzuivering
Scheiden stortheuvels	Afval van de oude stortheuvels wordt gescheiden met een mobiele scheidingsinstallatie. (alleen nog relevant voor stortheuvel 4)	Stortheuvel 4

Afvalzorg heeft ook vergunning voor natte fractiescheiding (grondreiniging) en het sorteren van bouw- en sloopafval (BSA) met behulp van een sorteerinstallatie. De betreffende installaties zijn echter nooit opgericht.

## 2.5 Voorgenomen project

Het voorgenomen project van Afvalzorg bestaat uit een aantal verschillende onderdelen. Deze worden hierna toegelicht. In het MER wordt het voorgenomen project in meer detail uitgewerkt (plattegronden, constructie en opbouw stort, waterbalans, massabalans, energiebalans, best beschikbare technieken, fasering etc.)

### Uitbreiding stortcapaciteit

Om de stortcapaciteit in Nederland op lange termijn (circa 15-20 jaar) te kunnen waarborgen, wil Afvalzorg de locatie eenmalig ophogen en daarmee 5 miljoen m<sup>3</sup> extra stortcapaciteit creëren. De heuvels worden verhoogd van 15 naar (op sommige plekken) maximaal 35 m. De oppervlakte van de stortplaats blijft gelijk. Ook de stortactiviteiten die plaatsvinden veranderen niet, deze gaan alleen langer door.

Bij de toekomstige stortactiviteiten wil Afvalzorg waar mogelijk invulling geven aan nieuwe ontwikkelingen en inzichten rondom storten: 'slim storten' en 'terugneembaar storten'. Slim storten is een innovatief afvalverwerkingsconcept dat bij de aanleg van stortplaatsen rekening houdt met de (bio)chemische en civieltechnische eigenschappen van het afval, evenals de milieu-impact op korte en lange termijn. Dit omvat het gescheiden verwerken van afvalstromen en het gelijktijdig aanleggen van civieltechnische voorzieningen om de doorlatendheid te verhogen. Dit resulteert in een verbeterde percolaatkwaliteit, een reductie van methaanemissies en geur door vroegtijdige onttrekking van stortgas, en legt de basis voor de toekomstige implementatie van Duurzaam Stortbeheer. Terugneembaar storten houdt in dat een stroom die nu niet hoogwaardiger verwerkt kan worden dan storten, maar waar de verwachting is dat dit in de toekomst wel kan, separaat gestort wordt. Zo is deze makkelijk terug te winnen zodra er wel een hoogwaardigere verwerkingstechniek beschikbaar is. Slim storten en terugneembaar storten worden verder uitgewerkt in het MER.

Het uiteindelijke doel van Afvalzorg is om de stortlocatie op te leveren met een landschappelijk model dat meerwaarde toevoegt, zodat het gebied een waardevolle nieuwe functie kan krijgen nadat de stortplaats gesloten is. Dit landschappelijke model sluit aan op het omliggende natuurpark van Het Flevoland. De uiteindelijke landschappelijke afwerking maakt geen onderdeel uit van het plan, hierover gaat Afvalzorg nog in gesprek met de verschillende stakeholders.

## Veranderingen verwerking afvalstoffen

Een aantal nu vergunde verwerkingsactiviteiten met afvalstoffen komen te vervallen. Dit betreft natte fractiescheiding (grondreiniging) en het sorteren van bouwafval. Verder wordt de capaciteit van puin breken en van de rijping van baggerspecie kleiner.

## Verruiming bedrijfstijden recyclen

Afvalzorg wil ook recyclingsactiviteiten uitvoeren op zaterdagen gedurende de dagperiode. Om dit mogelijk te maken worden de bedrijfstijden verruimd.

## 2.6 Overzicht kengetallen huidige en toekomstige situatie

De tabel 2.2 geeft een overzicht van de kengetallen van de stortlocatie Zeeasterweg in de huidige en in de toekomstige situatie.

**Tabel 2.2**

Overzicht kengetallen activiteiten Zeeasterweg

Activiteit	Kengetal huidige situatie	Kengetal toekomstige situatie	Opmerking
Openings- en bedrijfstijden	Storten: Ma-Vr, 7:00-19:00 Za, 7:00-17:00 Recycling: Ma-Vr, 7:00-19:00 Aanvoer en opslag Ma-Zo, 7:00 – 7:00	Storten en recycling: Ma-Vr, 7:00-19:00 Za, 7:00-17:00  Aanvoer en opslag Ma-Zo, 7:00 – 7:00	Verruiming bedrijfstijden recycling
Storten volume	4,3 miljoen m3	9,3 miljoen m3	Extra capaciteit van 5 miljoen m3
Storthoogte	Maximaal 15 m	Maximaal 35 m	Toename van 20 m
Scheiden oude stortheuvels	70 kton/jr	70 kton/jr	Na sanering van stortheuvel 4 vervalt deze activiteit
Terugnemen van gestort afval t.b.v. recycling	-	30 kton/jr	-
Natte fractiescheiding (grondreiniging)	100 kton/jr	-	Activiteit vervalt
Sorteerlijn BSA en BA met vaste sorteerinstallatie in hal	50 kton/jr BSA 100 kton/jr BA	50 kton/jr BSA	Activiteit vervalt

Activiteit	Kengetal huidige situatie	Kengetal toekomstige situatie	Opmerking
Grond- en bouwstoffenbank	120 kton/jr	120 kton/jr	
RKGV ontwateren/drogen/rijpen	25 kton/jr	25 kton/jr	-
Productie grondproducten	10 kton/jr	10 kton/jr	-
Puin breken	200 kton/jr	60 kton/jr	Doorzet wordt verlaagd
Verkleinen van hout en grof groenafval	13 kton/jr	13 kton/jr	-
Immobiliseren	50 kton/jr	50 kton/jr	-
Rijping baggerspecie	60.000 m <sup>3</sup> /jr	10.000 m <sup>3</sup> /jr	Doorzet wordt verlaagd
Op- en overslag (inclusief containerhandling)	30 kton/jr	30 kton/jr	-
Tijdelijke opslag van brandbaar afval in balen	50 kton/jr	50 kton/jr	-
Externe waterstromen waterzuivering	5 kton/jr	5 kton/jr	-

De doorzet van het stortmateriaal fluctueert jaarlijks. De doorzet bedraagt in de huidige en de toekomstige situatie 100-400 kton per jaar.

## 3 Op welke wijze geeft Afvalzorg invulling aan participatie?

*Afvalzorg hecht waarde aan de mening en belangen van bewoners en bedrijven in de omgeving van het projectgebied en wil deze zo volledig mogelijk meenemen in de plannen door middel van participatie. Dit hoofdstuk beschrijft het participatieproces zoals dat tot nu toe gevolgd is en hoe het vervolg ten aanzien van participatie eruit ziet.*

### 3.1 Het participatieproces tot nu toe

Het participatieproces is in november 2023 van start gegaan. Sindsdien zijn er door Afvalzorg diverse bijeenkomsten (zoals rondetafelgesprekken, bewonersavonden, inspiratiesessies) georganiseerd voor zowel directe belanghebbenden (bijvoorbeeld omwonenden) als ook voor alle inwoners van Lelystad. Het doel van dit participatieproces was om, in samenspraak met de gemeente en provincie, de mogelijkheden voor uitbreiding te onderzoeken en de zorgen en wensen van betrokkenen zorgvuldig in kaart brengen.

Gedurende het participatieproces heeft Afvalzorg veel zorgpunten, ideeën en aandachtspunten verzameld en zijn er afspraken gemaakt (zie ook eindverslag participatieproces op website Afvalzorg)<sup>1</sup>. Tabel I.1 in bijlage I geeft een samenvatting van de voornaamste zorgpunten en de wijze waarop daar opvolging aan wordt gegeven in het MER.

### 3.2 Vervolg participatieproces

Ook in het vervolg blijft Afvalzorg graag in gesprek met de betrokkenen. Zo is er een klankborggroep opgericht waarmee Afvalzorg een vinger aan de pols wil houden over de impact van de locatie tijdens exploitatie en de opvolging van de gemaakte afspraken. Ook is er een herinrichtingsgroep opgericht die zich zal bezig houden met de nieuwe bestemming na sluiting van de stortlocatie. Tijdens het participatieproces tot nu toe zijn al de nodige ideeën verzameld. Met de herinrichtingsgroep wil Afvalzorg de nieuwe bestemming van de locatie en de communicatie hierover richting alle betrokken partijen verder uitwerken. In een later stadium wordt met de gemeente, provincie, Flevo-Landschap en in samenspraak met de herinrichtingsgroep een herinrichtingsplan gemaakt met keuzes voor de vorm van het landschap en het toekomstige gebruik (natuur, recreatie en/of productielandschap).

1 <https://www.afvalzorg.nl/content/uploads/2024/06/Eindverslag-participatie-ophoging-Zeeasterweg.pdf>



## 4 Waaron wil Afvalzorg de capaciteit van de stortplaats uitbreiden?

### 4.1 Beleidskader afvalbeheer

Het Landelijk afvalbeheerplan 2017 – 2029 (tweede wijziging) (LAP3) is het kader voor afval en circulaire economie in Nederland. Het LAP3 bestaat uit een beleidskader en sectorplannen. Het beleidskader beschrijft afvalactiviteiten zoals afvalscheiding, inzamelen, recycling, verbranden, storten en grensoverschrijdend transport. Daarnaast komen ook andere onderwerpen aan de orde, zoals circulaire economie, het onderscheid afvalstof of niet-afvalstof, zeer zorgwekkende stoffen en vergunningverlening en toezicht. In de sectorplannen is het algemene kader uitgewerkt voor specifieke afvalstromen, bijvoorbeeld voor textiel, kunststoffen of oliehoudende afvalstoffen.

#### Afvalhiërarchie

De hoeksteen van het afvalbeleid is de afvalhiërarchie. Dit houdt in dat er een voorkeursvolgorde bestaat voor afvalbeheer:

- a. preventie
- b. voorbereiding voor hergebruik
- c. recycling
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie
- e. verbranden als vorm van verwijdering
- f. storten of lozen

Als het niet mogelijk is om afvalbeheer volgens de bovenste trede (preventie) te doen, moet gekeken worden of de eerstvolgende trede eronder ingezet kan worden. In het uiterste geval wordt afval gestort of geloosd.

### 4.2 Stortbeleid LAP3

Voor het storten van afval worden in het LAP3 een aantal belangrijke beleidsuitgangspunten gehanteerd:

#### Storten als nutsfunctie

Storten wordt aangemerkt als een belangrijke nutsfunctie waarvoor de Rijksoverheid een belangrijke verantwoordelijkheid heeft. Bij het streven naar een circulaire economie hoort dat storten tot een minimum moet worden beperkt en op lange termijn niet meer nodig is. Echter, vooralsnog is storten een fundamentele voorziening die absoluut goed geregeld moet zijn. Op elk moment moet immers het afval op een milieu hygiënisch verantwoorde en veilige manier kunnen worden verwijderd wanneer daar (nog) geen andere optie voor is. Dat geldt zowel voor het afval (residu) dat niet nuttig kan worden toegepast of kan worden verbrand, als voor het afval dat normaliter wel nuttig wordt toegepast of wordt verbrand, maar waarvan die verwerking (al dan niet

tijdelijk) stagneert. In het laatste geval wordt gesproken van storten als achtervang. Daarnaast is het van belang dat de continuïteit voor het milieu hygiënisch verantwoorde beheer van afvalstoffen is gewaarborgd, dus dat ook in de toekomst voldoende capaciteit beschikbaar is. Storten wordt daarom in het LAP3 als nutsfunctie gekarakteriseerd en stortplaatsen zijn om die redenen aan te merken als maatschappelijk onmisbare voorzieningen. De Rijksoverheid heeft de verantwoordelijkheid om de continuïteit te waarborgen.

### **Continuïteit en capaciteitsplanning**

Het aanmerken van storten als nutstaak geeft de overheid een bijzondere verantwoordelijkheid voor de continuïteit en capaciteitsplanning. Als de instandhouding van bestaande, noodzakelijke stortcapaciteit in gevaar komt of als de realisatie van nieuwe, noodzakelijke stortcapaciteit niet plaatsvindt, heeft het Rijk een bijzondere verantwoordelijkheid. Dit betekent dat het Rijk in genoemde gevallen maatregelen treft voor het instandhouden of realiseren van de noodzakelijke capaciteit. De maatregelen gelden voor de totale stortcapaciteit, dus op macroniveau. Ze kunnen incidenteel ook gelden voor individuele bedrijven, bijvoorbeeld als stortplaatsen door toedoen van beleidsveranderingen in de problemen komen.

### **Moratorium voor nieuwe stortplaatsen**

Er is een zogenaamd moratorium van kracht: uitbreiding van de totale stortcapaciteit is niet toegestaan. Extra capaciteit mag echter wel gerealiseerd worden door uitruil. Omdat er in bepaalde regio's relatief weinig stortcapaciteit beschikbaar is ten opzichte van andere regio's, wordt aan de exploitanten de mogelijkheid geboden om door middel van uitruil de spreiding van stortcapaciteit te reguleren, zonder dat daarbij de totale landelijke voorraad aan vergunde stortcapaciteit toeneemt. Het LAP3 geeft ook aan dat de uitbreiding van een bestaande stortlocatie op deze manier te verkiezen is boven het inrichten van een nieuwe stortplaats. Het inrichten van een nieuwe stortplaats duurt circa 15 jaar.

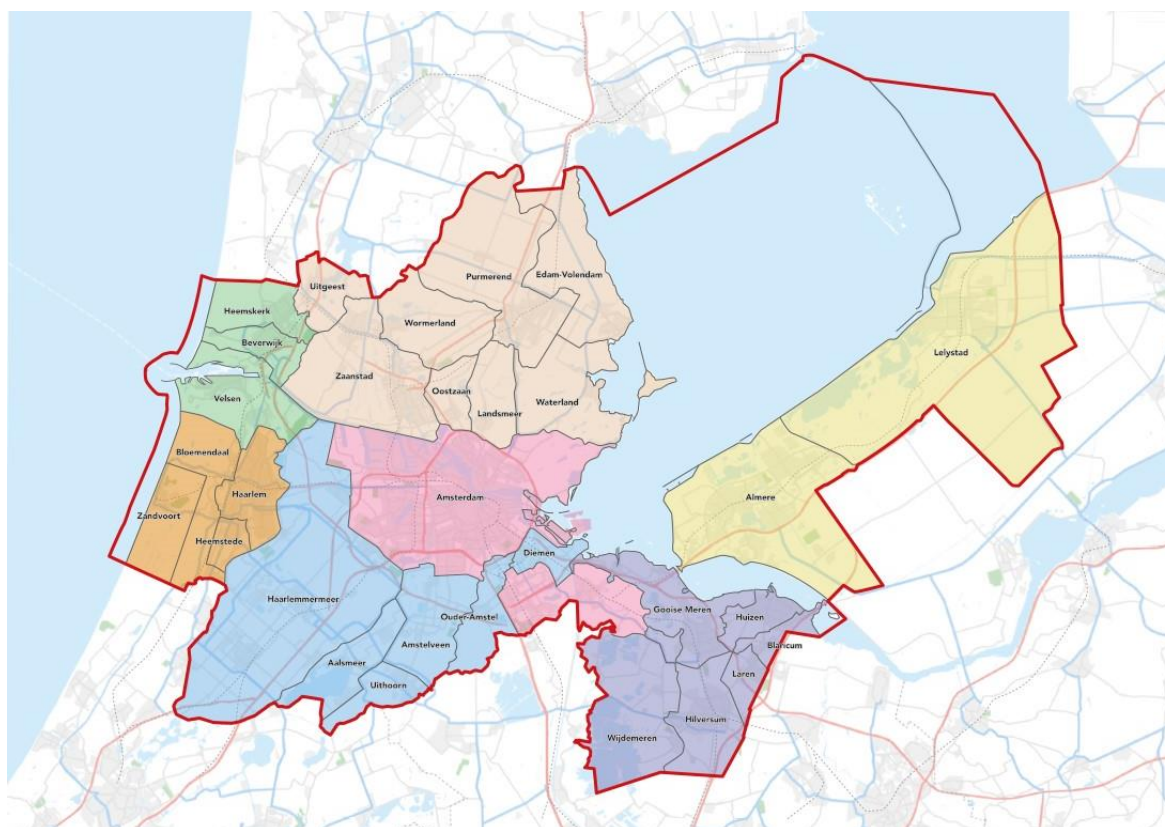
### **Uitbreiding van stortcapaciteit**

Mocht gedurende de planperiode van het LAP3 blijken dat er toch binnen zes jaar een tekort aan stortcapaciteit dreigt te ontstaan, dan wordt uitbreiding van de capaciteit alleen toegestaan door uitbreiding van de bestaande stortplaatsen of door heropenen van gesloten verklaarde stortplaatsen die voldoen aan de eisen van het Stortbesluit Bodembescherming en de Nazorgregeling uit de Wet milieubeheer.

## **4.3 Rol Afvalzorg in storten van afval**

Afvalzorg is opgericht in 1993 door de Provincie Noord-Holland. Het bedrijf beoogde met haar stortlocaties Wieringermeer en Nauerna het vangnet voor de afvalverwerking te zijn in de provincie Noord-Holland. Sinds 1997 is Afvalzorg ook in de provincie Flevoland actief met de stortlocatie Zeeasterweg. De aandeelhouders zijn sindsdien de provincies Noord-Holland (90%) en Flevoland (10%). Inmiddels is Afvalzorg actief door heel Nederland, maar met name voor de Randstad en de

Metropoolregio Amsterdam (MRA). De MRA is het informele samenwerkingsverband van 30 gemeenten, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam. Ook de gemeente Lelystad maakt deel uit van de MRA, zie figuur 4.1.



**Figuur 4.1**

Kaart van de Metropool Regio Amsterdam

Het landelijke marktaandeel van Afvalzorg op basis van gestorte tonnen per jaar ligt al jarenlang tussen 25 en 30%. In 2022 heeft Afvalzorg bijvoorbeeld in totaal 625 kton afval gestort, waarvan 240 ton op de Zeeasterweg. In 2023 heeft Afvalzorg in totaal 580 kton afval gestort, waarvan 150 ton op de Zeeasterweg. Daarmee is Afvalzorg een van de belangrijkste spelers op de stortmarkt. De geografische ligging van het locatienetwerk van Afvalzorg is daarbij van doorslaggevend belang.

#### 4.4 Nut en noodzaak uitbreiding capaciteit stortplaats Zeeasterweg

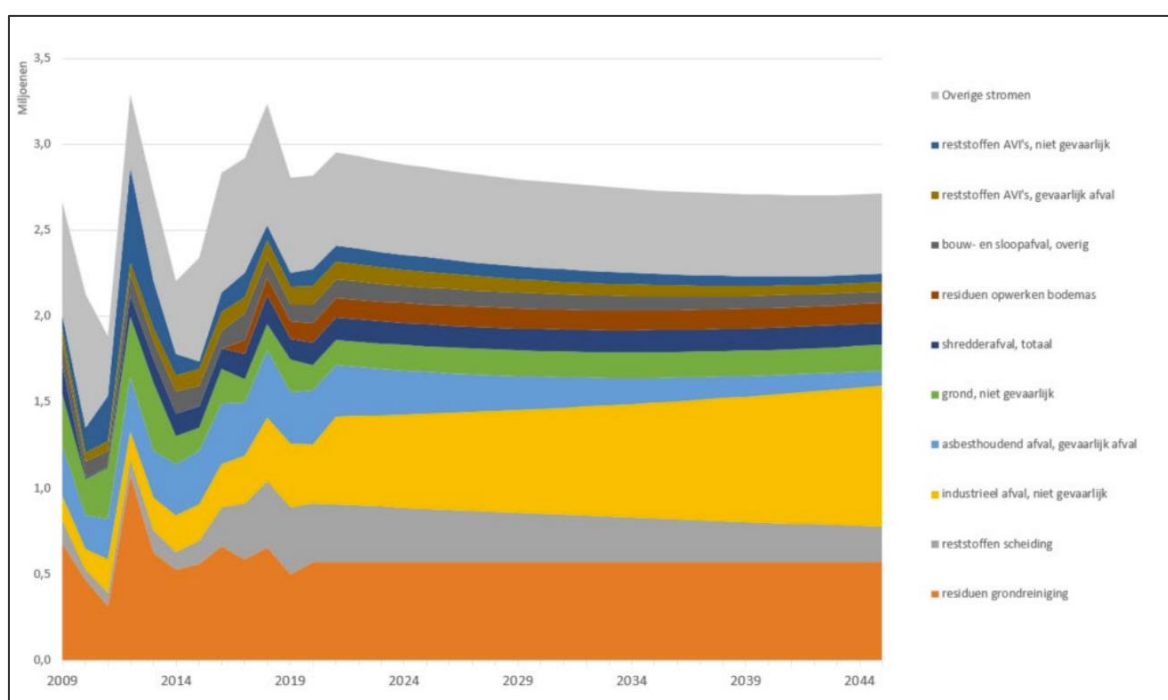
##### Storten blijft nodig

In 2022 is door Royal HaskoningDHV in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur een Waterstaat een onderzoek uitgevoerd naar de toekomst van het storten in Nederland<sup>2</sup>. Uit het onderzoek blijkt dat bij hoogwaardige recycling in een optimaal ingerichte circulaire economie het

2 Analyse van de toekomst van storten, Royal Haskoning DHV, 7 oktober 2022

voorsnog technisch onvermijdelijk lijkt dat een gedeelte van de teruggewonnen materialen niet meer geschikt is voor recycling en daarom verbrand en/of gestort moet worden. Dat komt onder meer door relatief nieuwe afvalstromen, zoals afval vanuit windmolens, zonnepanelen en geothermie, waarvoor nieuwe verwerkingsroutes ontwikkeld en commercieel toegepast moeten worden. Voorsnog is onduidelijk in hoeverre voor die nieuwe stromen voldoende nieuwe recyclingtechnieken en/of afzetkanalen zullen ontstaan en dus zullen deze voorlopig gestort moeten worden. Naast de noodzaak om nieuwe afvalstromen te storten ontstaan er ook nieuwe recyclingopties of reinigingsmethodes waaruit nieuwe residuen voorkomen die gestort moeten worden. Voorbeelden van recent toegevoegde recyclingresiduen zijn slib van kunstgrasrecycling en van het wassen van bodemas.

Royal HaskoningDHV constateert ook dat er binnen 12 tot 18 jaar geen stortcapaciteit meer beschikbaar zal zijn. Zoals uit de onderstaande figuur 4.1 blijkt schommelt sinds 2009 de jaarlijkse hoeveelheid gestort afval rond de 2,5 en 3 Mton en is het de verwachting dat dit ook de komende decennia het geval zal zijn.



**Figuur 4.1**

Hoeveelheden gestort afval in de periode 2009-2020 en geprognosticeerde hoeveelheden in de periode 2021-2044 (bron: RoyalhaskoningDHV, 2022)

Deze afvalstromen bestaan voornamelijk uit residuen uit de afvalsector die al dan niet afkomstig zijn uit de zogenaamde lineaire erfenis. In de lineaire economie worden producten gemaakt, verkocht gebruikt en uiteindelijk weggegooid. De producten en materialen zijn niet ontworpen voor hergebruik en/of recycling zoals in een circulaire economie het geval is en daardoor minder

goed recyclebaar. Daarbij kan het aantal (private) stortplaatsexploitanten in de toekomst afnemen, waardoor de concurrentie kleiner wordt. Dit kan leiden tot een marktverstoring, waardoor afval niet meer tegen een redelijke prijs gestort kan worden. Gelet op het geprognosticeerde toekomstig gebrek aan stortcapaciteit vindt RoyalHaskoningDHV een heroverweging van het huidige moratorium noodzakelijk.

Verder is op 11 juni 2024 het Werkprogramma Storten 2024 – 2029 gepubliceerd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat<sup>3</sup>. Belangrijkste uitgangspunt van het programma is dat storten het laatste vangnet is van de gehele afvalketen. Dat maakt storten een nutsfunctie en voor het goed functioneren daarvan heeft het Rijk een bijzondere verantwoordelijkheid. Nieuw is de aannahme dat het storten van residuen ook nog nodig is na 2050 in een circulaire economie. Dit heeft tot gevolg dat er op een aantal punten onderhoud van beleid en regelgeving noodzakelijk is om de rol van storten in de afvalketen in de toekomst te borgen.

### **Evenwichtige landelijke spreiding stortplaatsen**

Stortlocatie Nauerna is per 1 april 2022 gesloten voor het storten van afvalstoffen. Stortstromen zijn omgebogen naar de stortlocatie Wieringermeer en de stortlocatie Zeeasterweg. Bij het huidige verwachte afvalaanbod is de stortplaats Zeeasterweg over circa vijf jaar vol. Er is in de Randstad sprake van een blijvende behoefte aan nabijgelegen stortcapaciteit. Als de capaciteit van stortlocatie Zeeasterweg in Lelystad uitgebreid wordt, is daarmee in de toekomst sprake van een goede landelijke spreiding en een goed aanbod van stortplaatsen en stortcapaciteit. Andere nog in exploitatie zijnde stortplaatsen liggen namelijk verder weg van de Randstad in het noorden, oosten en zuiden van Nederland, of hebben een specifiek acceptatiebeleid. Het is vanuit milieu hygiënisch oogpunt en kostentechnisch oogpunt niet wenselijk om structureel afval vanuit de Randstad naar Drenthe, Twente of Brabant te vervoeren. Dit gaat namelijk gepaard met grote hoeveelheid vervoersbewegingen en bijbehorende stikstof-, fijnstof- en kooldioxide-uitstoot.

## **4.5 Samenvattende conclusies en verdere uitwerking in MER**

Storten wordt aangemerkt als een belangrijke nutsfunctie. Afvalzorg neemt een belangrijke positie in op de Nederlandse stortmarkt en voorziet in de behoefte van stortcapaciteit voor de Randstad. Storten blijft nodig maar binnen afzienbare tijd (12 tot 18 jaar) zal er geen stortcapaciteit meer beschikbaar zijn. Gezien het huidige moratorium en de tijd die nodig is om een nieuwe stortlocatie in te richten (circa 15 jaar) kan er nu enkel tijdig extra stortcapaciteit worden gerealiseerd door uitbreiding van de bestaande stortplaatsen of door heropenen van gesloten verklaarde stortplaatsen die voldoen aan de eisen van het Stortbesluit Bodembescherming en de Nazorgregeling uit de Wet Milieubeheer. Door uitbreiding van de stortlocatie Zeeasterweg blijft er in de toekomst sprake van een goede landelijke spreiding en een goed aanbod van stortplaatsen en stortcapaciteit.

3 Werkprogramma storten 2024-2029, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 11 juni 2024

In het MER wordt het voorgaande nader uitgewerkt en onderbouwd. Op basis van LAP3 wordt de benodigde en beschikbare stortcapaciteit en goede verdeling van stortcapaciteit over Nederland verder toegelicht. Daarbij wordt ingegaan op de specifieke rol die Afvalzorg binnen deze keten vervult. In het MER wordt verder uitgewerkt waarom er door Afvalzorg gekozen wordt om juist op deze locatie de stortcapaciteit uit te breiden. De afwegingen die een rol hebben gespeeld bij deze uiteindelijke keuze worden geschetst.

## 5 Wat is de referentiesituatie en welke alternatieven worden onderzocht?

*Voor het voorgenomen project van Afvalzorg zijn verschillende invullingen mogelijk; dit worden alternatieven genoemd. In een MER worden de effecten van de alternatieven vergeleken met de zogenaamde referentiesituatie. Dit hoofdstuk gaat in op het begrip referentiesituatie en beschrijft de alternatieven die onderzocht worden in het MER.*

### 5.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de situatie die in de toekomst ontstaat als de uitbreiding niet wordt uitgevoerd maar de stortlocatie zich ontwikkelt binnen de mogelijkheden die de huidige vergunningen bieden. De toestand van het milieu in de referentiesituatie wordt daarbij gebaseerd op de bestaande situatie van het milieu, samen met de gevolgen van de zogenaamde autonome ontwikkeling. De autonome ontwikkeling omvat alle ontwikkelingen en activiteiten die met enige zekerheid zullen plaatsvinden, ook al gaat de uitbreiding niet door. Concreet houdt dit in dat de referentiesituatie ervan uitgaat dat vastgesteld overheidsbeleid en de gevolgen daarvan en projecten waarover al besluitvorming heeft plaatsgevonden worden gerealiseerd.

De referentiesituatie wordt in het MER uitgewerkt. De referentiesituatie omvat de exploitatiefase van de stortplaats binnen de huidige vergunning. De bestaande toestand voor het milieu voor het studiegebied voor de thema's waarvoor de effecten in het MER worden beschreven wordt in beeld gebracht. Hierbij horen ook de emissies en effecten van de afvalverwerkingsactiviteiten. In de referentiesituatie wordt ingegaan op de samenhang tussen de milieueffecten van de stortplaats en de milieueffecten van de verwerkingsactiviteiten. Ook de milieueffecten van eventuele autonome ontwikkelingen die los staan van Afvalzorg worden in beeld gebracht.

### 5.2 Alternatieven

In een MER moeten alle redelijkerwijs te beschouwen alternatieven voor het voorgenomen project worden meegenomen in de beschouwing. De voornaamste overweging die een rol speelt bij het bepalen of een alternatief onderzocht moet worden is dat het alternatief realistisch moet zijn, dat wil zeggen: technisch maakbaar, betaalbaar en de initiatiefnemer moet de doelstellingen van het project ermee kunnen realiseren.

Er bestaat geen uniforme aanpak voor het ontwikkelen van alternatieven. Het vaststellen van alternatieven is altijd maatwerk. In het geval Afvalzorg is de bandbreedte aan reëel te beschouwen alternatieven beperkt, gezien de beschikbare ruimte en omdat nu veelal de best beschikbare technieken worden toegepast. Locatiekeuze vormt geen onderdeel van de te onderzoeken

alternatieven. Ook wordt geen alternatief onderzocht dat afwijkt van de voorgenomen omvang (de aan te vragen stortcapaciteit).

Gedurende het participatietraject zijn de meest pregnante milieuaspecten in beeld gebracht (zie hoofdstuk 3). Hiertoe behoren onder andere de ervaren geuroverlast in de omgeving ten gevolge van de activiteiten van Orgaworld en de vrees voor verspreiding van stof naar de omgeving. Op basis hiervan kiest Afvalzorg er nu voor om de volgende alternatieven te onderzoeken in het MER:

- Basisalternatief: In dit alternatief wordt het voorgenomen project van Afvalzorg zoals beschreven in hoofdstuk 2 uitgevoerd.
- Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA): In dit alternatief wordt het voorgenomen project van Afvalzorg zoals beschreven in hoofdstuk 2 uitgevoerd. Aanvullend worden in dit alternatief de activiteiten van Orgaworld beëindigd en vinden de afvalverwerkingsactiviteiten in pandig plaats.

In het MER worden de beide alternatieven gelijkwaardig onderzocht, zodat de effecten ervan vergeleken kunnen worden. Beide alternatieven kunnen in verschillende landschappelijke modellen worden afgewerkt, maar de landschappelijke afwerking vormt geen onderwerp van deze mer-procedure. Over de uiteindelijke landschappelijke afwerking is Afvalzorg zoals eerder aangegeven nog in gesprek met betrokkenen.



## 6 Welke milieueffecten worden onderzocht en hoe vindt dit plaats?

*In het milieueffectrapport (MER) worden de gevolgen van het voorgenomen project van Afvalzorg per relevant milieuaspect in beeld gebracht. Dit hoofdstuk beschrijft de relevante milieuaspecten en de wijze waarop de milieuaspecten en bijbehorende criteria in het milieueffectrapport onderzocht worden.*

### 6.1 Relevante milieuaspecten en bijbehorende effecten

Een aantal milieuaspecten zijn relevant voor het voorgenomen project en de beschreven alternatieven. Per milieuaspect is hierna kort omschreven welke milieueffecten verwacht kunnen worden en op welke wijze hier invulling aan wordt gegeven in het MER.

#### **Geur**

Vergroting van de stortcapaciteit en veranderingen in de verwerkingsactiviteiten kunnen mogelijk een andere emissie van geur tot gevolg hebben. In het MER wordt de vraag beantwoord of het voorgenomen project kan leiden tot onacceptabele geurhinder ter plaatse van de geurgevoelige objecten.

#### **Geluid**

Vergroting van de stortcapaciteit en veranderingen in de verwerkingsactiviteiten leiden mogelijk tot veranderingen in vervoersbewegingen en meer of langduriger inzet van werktuigen en op hoger gelegen locaties. Dit leidt mogelijk tot een toename van geluidoverlast. In het MER wordt de vraag beantwoord of het voorgenomen project kan leiden tot geluidhinder ter plaatse van geluidgevoelige objecten.

#### **Luchtkwaliteit**

Vergroting van de stortcapaciteit en veranderingen in de verwerkingsactiviteiten leiden mogelijk tot veranderingen in vervoersbewegingen en meer of langduriger inzet van werktuigen en op hoger gelegen locaties. Daarmee is sprake van een beïnvloeding van de luchtkwaliteit. Ook kan er sprake zijn van meer of langer verstuiving van fijn of grof stof en andere stoffen (mogelijk ook zeer zorgwekkende stoffen, ZZS) vanaf de hogere deponie. Een verslechtering van de luchtkwaliteit kan leiden tot gezondheidseffecten voor omwonenden, en kan gevolgen hebben voor de landbouwondernemers in de omgeving. In het MER wordt de vraag beantwoord of het voorgenomen project kan leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.

#### **Stikstofdepositie**

Vergroting van de stortcapaciteit en veranderingen in de verwerkingsactiviteiten leiden mogelijk tot veranderingen in vervoersbewegingen en meer of langduriger inzet van werktuigen met de daarbij horende emissies van stikstof. Een hogere stikstofemissie kan leiden tot negatieve effecten op stikstofgevoelige habitatten in Natura-2000 gebieden. In het MER wordt de vraag beantwoord of er

sprake is van een toename van stikstofdepositie in nabijgelegen Natura-2000 gebieden.

## **Flora en fauna**

De stortplaats grenst aan alle zijden direct aan het NNN (o.a. gemengd bos). Mogelijk worden soorten in de NNN negatief beïnvloed door het voorgenomen project. In het MER wordt de vraag beantwoord of het voorgenomen project invloed heeft op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.

## **Bodem en water**

Een grote belasting van de bodem door een uitbreiding van de stortcapaciteit heeft invloed op de structuur van de ondergrond en de geohydrologie. Mogelijke effecten hiervan zijn bijvoorbeeld zettingsverschillen en wijzigingen in grondwaterpeil- en stromingsrichtingen. Dit kan vervolgens leiden tot bodemverontreiniging door scheuren van het afdichtingsfolie of een verminderde functie van de percolaatdrainage. Ook kan wateroverlast in de omgeving ontstaan. De klimaatverandering laat een toename zien in de hoeveelheid neerslag. De gevolgen hiervan voor bodem en water zullen worden meegenomen in het MER. Verder kan het voorgenomen project leiden tot veranderingen in de kwaliteit van het afvalwater dat naar de eigen afvalwaterzuivering wordt geleid. De vraag of en in hoeverre deze effecten optreden wordt in het MER beantwoord.

## **Verkeer**

Vergroting van de stortcapaciteit en veranderingen in de verwerkingsactiviteiten leiden mogelijk tot veranderingen in vervoersbewegingen. De gevolgen van de uitbreiding voor het aantal vervoersbewegingen worden onderzocht. Daarbij worden de capaciteit en de geschiktheid van het wegennet betrokken. Het voorgenomen project kan ook gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit en geluidhinder als gevolg van verkeer. De vraag in hoeverre deze effecten optreden wordt in het MER beantwoord.

## **Gezondheid**

De milieuaspecten geluid, geur en luchtverontreiniging kunnen gevolgen hebben voor de gezondheid van omwonenden. In het MER worden de emissies en verspreiding van geluid, geur en luchtverontreiniging ten gevolge van het voorgenomen project in beeld gebracht.

## **Slagschaduw**

Een hogere stortlocatie leidt in principe tot meer slagschaduw in de omgeving. Echter, gezien de beperkte hoogte van de stortlocatie (35m) in het voorgenomen project en de afstand tot meest nabijgelegen woningen (circa 400 m) en de rijksweg A6 (circa 170 m) wordt er geen hinder verwacht. Dit aspect wordt daarom niet onderzocht in het MER.

## **Landschap**

Een hogere stortlocatie heeft mogelijk gevolgen voor landschappelijke en cultuurhistorische waarden. De eindcontour ligt nog niet vast. Tijdens de participatie zijn drie verschillende

eindvormen gepresenteerd. In overleg met de omwonenden zal daaruit in een later stadium een keuze worden gemaakt. De drie mogelijke eindvormen zullen in het MER door middel van visualisaties inzichtelijk worden gemaakt. Tevens worden de beleidskaders in kaart gebracht en de voorwaarden voor landschappelijke inpassing worden bepaald.

## Overige milieuaspecten

Voor de overige milieuaspecten die zijn benoemd in de Europese Kaderrichtlijn geldt dat geen milieueffecten van betekenis verwacht worden. Het gaat om externe veiligheid, energie en klimaat, grond- en hulpstoffen, archeologie en cultuurhistorische waarden.

## 6.2 Beoordelingsmethodiek voor effecten

De kern van het MER is dat de belangrijkste gevolgen van de ontwikkeling op het milieu overzichtelijk in beeld worden gebracht. In de volgende paragrafen is aangegeven welke aspecten worden onderzocht in het MER, en op basis van welke criteria de te onderzoeken milieuaspecten worden beoordeeld.

### De effectbeoordeling

De effecten van het voorgenomen project en de alternatieven worden ten opzichte van de referentiesituatie vertaald naar een score volgens de scoreschaal zoals weergegeven in tabel 6.1. Aan elk criterium zoals benoemd in de onderzoeksagenda in de volgende paragraaf 6.3 wordt op basis van onderzoek een score toegekend.

**Tabel 6.1**

Scoreschaal beoordeling milieugevolgen

Beoordeling	Omschrijving
++	Zeer positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
+	Positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
0	Neutraal effect ten opzichte van de referentiesituatie
-	Negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
--	Zeer negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie

Er wordt een vijfpuntschaal gehanteerd die loopt van een zeer positief effect tot een zeer negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie. In het MER wordt dit voor ieder te onderzoeken milieuaspect uitgewerkt en gespecificeerd. Hierbij wordt ook een onderbouwing gegeven voor de keuzes voor rekenregels en modellen en gebruikte gegevens en wordt ingegaan op de onzekerheden in de bepaling. Waar mogelijk wordt dit vertaald in een bandbreedte voor de genoemde gevolgen.

### 6.3 Onderzoeksagenda

De onderstaande tabel 5.1 bevat de onderzoeksagenda voor het MER. Sommige aspecten worden kwantitatief beoordeeld en andere aspecten kwalitatief. Een kwantitatieve beoordeling betekent dat de effecten in cijfers worden uitgedrukt door het uitvoeren van berekeningen of modelleringen. Een kwalitatieve beoordeling betekent dat de effecten in minder detail en in woorden beschreven worden.

**Tabel 6.2**

Onderzoeksagenda MER

Milieuaspect	Criterium	Werkwijze
Geur	Geurhinder ter plaatse van geurgevoelige objecten	Kwantitatieve beoordeling op basis van berekeningen met rekenmodel, met beoordeling van cumulatie van andere geurbronnen in de omgeving
Geluid	Geluidhinder ter plaatse van geluidgevoelige objecten	Kwantitatieve beoordeling op basis van geluidsberekeningen met rekenmodel
Luchtkwaliteit	Stikstofoxiden Fijn stof (PM10 en PM2,5) Verspreiding van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) in de omgeving	Kwantitatieve beoordeling voor de maatgevende stoffen op basis van berekeningen met rekenmodel en kwantitatieve beoordeling van verspreiding van ZZS op basis van berekeningen met rekenmodel
Stikstofdepositie	Depositie van stikstof op Natura-2000 gebieden Toe- en afnames stikstofdepositie	Kwantitatieve beoordeling op basis van berekeningen met rekenmodel
Flora en fauna	Soortenbescherming Invloed op wezenlijke kenmerken en waarden NNN	Kwalitatieve beoordeling
Bodem en water	Zettingen Grondwaterstroming Bodemverontreiniging Kwaliteit percolaat Wateroverlast	Kwalitatieve beoordeling op basis van reeds uitgevoerde geohydrologische en geotechnische onderzoeken
Verkeer	Luchtkwaliteit (stikstofoxiden, fijnstof) Geluidhinder	Kwantitatieve beoordeling op basis van geluids- en luchtkwaliteitsberekeningen met rekenmodel
Gezondheid	Gewogen gezondheidsscore op basis van berekende impact door geur, geluid en luchtkwaliteit	Kwantitatieve berekening van gewogen gezondheidsscore

### 6.4 Het plangebied en het studiegebied

In een MER wordt onderscheid gemaakt tussen een plangebied en een studiegebied. Het plangebied is het gebied waar het voorgenomen project plaatsvindt. Dat is de stortlocatie Zeeasterweg van Afvalzorg. Het studiegebied is het gebied tot waar nog milieueffecten van enige

betekenis optreden ten gevolge van het voorgenomen project. Het studiegebied kan dus groter zijn dan het plangebied. Bij de beschrijving van de mogelijke effecten kan er voor een aantal milieuthema's sprake zijn van een groter beïnvloedingsgebied dan het plangebied van Afvalzorg, omdat effecten buiten het plangebied kunnen optreden. Dit verschilt per milieuthema. Het plangebied is beschreven in hoofdstuk 2 van deze NRD. Het studiegebied wordt per milieuthema uitgewerkt in het MER.

## 7 Hoe ziet het vervolgtraject eruit?

*In het vervolgtraject worden een aantal processtappen doorlopen. In dit hoofdstuk wordt het vervolgtraject en de globale planning geschetst en worden de verschillende procedurestappen nader toegelicht.*

### 7.1 Procedurestappen mer-procedure en planning

In een mer-procedure zijn er een aantal verplichte stappen en een aantal facultatieve (naar keuze) stappen:

1. Facultatieve stap: initiatiefnemer vraagt een advies over reikwijdte en detailniveau aan het bevoegd gezag
2. Facultatieve stap: bevoegd gezag vraagt een advies aan de Commissie mer over reikwijdte en detailniveau
3. Opstellen van het MER door de initiatiefnemer
4. Aanvraag vergunning
5. Publicatie ontwerpbesluit en MER door het bevoegd gezag. Eventueel vraagt het bevoegd gezag een advies aan de Commissie mer
6. Besluit door het bevoegd gezag
7. Beroep voor belanghebbenden
8. Monitoring

De verschillende procedurestappen worden hierna toegelicht.

#### **Facultatieve stap: initiatiefnemer vraagt een advies over reikwijdte en detailniveau aan bevoegd gezag en Commissie mer (Q4 2024)**

De eerste stap kan zijn om vrijwillig een zogenaamde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) op te stellen en de provincie om advies te vragen. Daar heeft Afvalzorg in dit geval voor gekozen. De NRD beschrijft het voorgenomen project van Afvalzorg, de alternatieven die in het MER worden onderzocht en voor welke thema's en met welke diepgang (detailniveau) dit gebeurt. De NRD vormt daarmee het kader voor het op te stellen MER.

De NRD wordt door de provincie gedeeld met betrokken bestuursorganen en instanties met de vraag of zij op de inhoud van de NRD willen reageren. De provincie kan ook advies vragen aan de Commissie mer. De NRD wordt ook door de provincie officieel ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. Dat betekent dat gedurende deze periode iedereen in de gelegenheid is zijn of haar reactie te geven over de inhoud van de NRD. De reacties van de betrokken bestuursorganen, de Commissie mer en de zienswijzen van betrokkenen worden vervolgens meegenomen bij het opstellen van het MER.

## **Opstellen van het milieueffectrapport door de initiatiefnemer (Q4 2024 – Q2 2025)**

Afvalzorg stelt het MER op. Het MER moet gebaseerd zijn op het advies van de provincie over de reikwijdte en het detailniveau.

## **Aanvraag omgevingsvergunning met milieueffectrapport (eind Q2 2025)**

Als het MER klaar is, stuurt Afvalzorg dit samen met de vergunningaanvraag voor het voorkeursalternatief naar de provincie. Het MER is een bijlage bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

## **Ter inzage leggen ontwerpbesluit en milieueffectrapport door het bevoegd gezag (Q4 2025)**

De provincie legt het ontwerpbesluit samen met het MER voor 6 weken ter inzage. In het ontwerpbesluit wordt ingegaan op de wijze waarop rekening is gehouden met het MER, de aanzienlijke milieueffecten van het project en maatregelen om deze te vermijden en eventuele monitoringsmaatregelen en -procedures.

Gedurende de inzage periode kan iedereen zienswijzen op het ontwerpbesluit en het MER indienen. Afvalzorg zal alle betrokkenen actief informeren over de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Ook worden de betrokken overheidsorganen en eventueel de Commissie mer om advies gevraagd. De adviezen van de betrokken bestuursorganen en de zienswijzen van betrokkenen worden meegenomen bij het definitieve besluit op de aanvraag omgevingsvergunning.

## **Besluit door het bevoegd gezag (Q1 2026)**

De provincie neemt een besluit op de aanvraag omgevingsvergunning en maakt dit besluit bekend. Als de uiteindelijke omgevingsvergunning afwijkt van hun advies worden de betrokken adviseurs daarover geïnformeerd.

## **Beroep en hoger beroep voor belanghebbenden (Q1 2026)**

Een belanghebbende kan gedurende 6 weken na publicatie van het besluit van de provincie beroep aantekenen bij de rechtbank. In een beroepsprocedure geeft de rechter een oordeel over het besluit van het bevoegd gezag. Ook het MER en de gevolgde procedure kunnen daarbij aan de orde komen. In het uiterste geval bestaat er nog de mogelijkheid voor betrokkenen om hoger beroep aan te tekenen tegen de beslissing van de rechtbank bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **Monitoring**

In het Omgevingsbesluit staat dat de aanzienlijke milieueffecten van de uitvoering van het project gemonitord moeten worden. De provincie geeft in het besluit aan of en voor welke milieueffecten deze monitoring nodig is, en hoe de monitoring eruit moet zien (Omgevingsbesluit artikel 11.19,

tweede lid, onder d en artikel 11.19). De provincie houdt hierbij rekening met de aard, de locatie en het belang van de milieueffecten.

Indien dit gevraagd wordt voert Afvalzorg deze monitoring uit en geeft de resultaten door aan de provincie. De provincie kan aangeven dat Afvalzorg daarvoor gebruik mag maken van bestaande monitoring. De provincie neemt, als dat nodig is, passende maatregelen om onvoorziene nadelige milieueffecten zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken (Omgevingsbesluit artikel 11.20).

LBP|SIGHT





## Bijlage I

### Zorgpunten participatieproces en uitwerking in MER

**Tabel I.1**

Zorgpunten participatieproces en uitwerking in MER

Opgehaald zorgpunt	Uitwerking MER
<p>GEUR:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Geuroverlast is verschrikkelijk en nog aanwezig, ondanks maatregelen. Orgaworld grootste veroorzaker geur. Stop contract huurder. Verplaatsen Orgaworld zou goede stap zijn.</li> <li>2. Vaak stinkt het 's nachts, dan heeft het geen zin te klagen want AZ komt 's nachts niet langs.</li> <li>3. Er zijn veel meer geurklachten dan officieel worden gemeld.</li> <li>4. We klagen niet meer over geur bij OD, heeft toch geen zin en duurt lang.</li> <li>5. Als we direct klagen bij Afvalzorg wordt het niet officieel genoteerd bij OD.</li> <li>6. Stortgas veroorzaakt ook geur.</li> </ol>	<p>In het MER worden de gevolgen van de ophoging van de stortplaats voor de emissie van geur onderzocht, van zowel het afval als het stortgas. Het project van Afvalzorg zelf ziet niet toe op Orgaworld. Wel wordt cumulatieve geurhinder beschouwd, en inzichtelijk gemaakt welke geurbelasting mag worden verwacht als Orgaworld zou vertrekken. Het geurprotocol en klachtenregeling zijn ondertussen aangescherpt.</p>
<p>INRICHTING/VEILIGHEID:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Welk (gevaarlijk) afval komt op Zeeasterweg en is dat wel veilig.</li> <li>2. Hoe wordt voorkomen dat verontreinigde afvalstoffen schade kunnen veroorzaken voor mens en milieu.</li> <li>3. Bang dat over 20 jaar blijkt dat de stortplaats toch niet zo veilig is als we dachten (zoals Tata).</li> <li>4. Kan stortplaats niet lekken?</li> <li>5. Is de onderafdichting wel veilig?</li> <li>6. Graag inzicht in afmetingen opbouw stortlocatie om meer inzicht te krijgen in de verhoudingen.</li> <li>7. Gaat folie niet stuk als er gaten in klei/veen laag zitten?</li> <li>8. Wat is het beleid met de folie; zitten volgende generaties over 100 jaar met problemen?</li> <li>9. Welke emissies zijn toegestaan en hoe wordt het verankerd/gecontroleerd?</li> <li>10. Zorgen dat er extra stikstof vrijkomt.</li> <li>11. Is de stortplaats ingericht voor grote hoeveelheid regen afgelopen jaren.</li> <li>12. Hoe lang blijft locatie gemonitord?</li> <li>13. Tijdens rondleiding waren asbestzakken gescheurd. We willen metingen asbestvezels.</li> </ol>	<p>Op alle genoemde vragen wordt in het MER ingegaan. Er worden geen metingen aan asbestvezels verricht. Zoals gedurende het participatieproces is aangegeven, bevatten de gescheurde zakken die zijn gezien tijdens de rondleiding geen asbest.</p>
<p>WATER:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loost pijpje buitenkant stortplaats vies water op oppervlaktewater?</li> </ol>	<p>Het afvalwater komt niet in aanraking met het grondwater, oppervlaktewater of de bodem. Het wordt gezuiverd in de eigen waterzuivering. De vergroting van de stortcapaciteit</p>

Opgehaald zorgpunt	Uitwerking MER
<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Bang dat oppervlaktewater verontreinigd raakt door de stortplaats (afvalwater)</li> <li>3. Water Ringsloot lijkt verontreinigd, water stinkt.</li> <li>4. Hoe zit het met de berichten over barium enkele jaren geleden.</li> <li>5. Zorgen over kwelwater.</li> <li>6. Wat gebeurt er als grondwater en bodem toch verontreinigd raken.</li> <li>7. Wordt er geloosd op de Lage Vaart?</li> </ol>	<p>leidt niet tot ander of meer afvalwater. In het MER wordt nader ingegaan op de afvalwatersituatie.</p>
<p>VERKEER:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vrachtverkeer rijdt door de woonwijk. Belachelijk; grote belasting bewoners, rijden te hard en is gevaarlijk.</li> <li>2. Er zijn alternatieve rijroutes mogelijk</li> <li>3. Vrachtverkeer rijdt kleine wegen stuk.</li> <li>4. Afvalzorg zou kunnen investeren in de zorgen qua verkeer.</li> <li>5. Extra afrit A6 vinden participanten een optie.</li> <li>6. Afvalzorg kan met haar maatschappelijke taak eisen stellen aan de overheid m.b.t. vervoer.</li> <li>7. Afvalzorg moet handhaven op snelheid en juiste rijroutes.</li> <li>8. Er komt steeds meer vrachtverkeer. Als Afvalzorg de capaciteit vergroot neemt ook verkeer toe.</li> <li>9. Tijdens aanleg compartiment is aantal zandwagens absurd.</li> <li>10. Positief gevolg participatie: gaten Dronterweg zijn (door gemeente?) gerepareerd.</li> </ol>	<p>Het aantal verkeersbewegingen neemt niet toe door de ophoging. De activiteiten gaan alleen langer door. Naar aanleiding van de opgehaalde informatie tijdens de participatie heeft Afvalzorg naast haar gebruikelijke maatregelen een extra intensief verkeersplan voor Zeeasterweg opgesteld. Zo zijn er onder meer alternatieve routes besproken, verkeerstellingen uitgevoerd, gesprekken gevoerd met klanten, steekproeven uitgevoerd op de sluiproutes en er worden flyers uitgedeeld met de aanrijroutes. In de MER zal dit verder worden beschreven als onderdeel van de referentiesituatie.</p>
<p>HOOGTE:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gebeurt tijdelijke opslag van recycling materiaal bovenop de 35 meter en valt de afwerklaag binnen de 35 meter?</li> <li>2. Omwonenden willen niet 15 jaar tegen een berg afval aankijken i.p.v. een groen talud.</li> </ol>	<p>Bewerking en opslag vinden alleen plaats op compartiment B. Er zal geen opslag/bewerking plaatsvinden boven 35 meter. De wijze van storten en afwerken zal in het MER worden beschreven. Uitgangspunt van Afvalzorg is dat visuele hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen</p>
<p>BODEM:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kan bodem en grondwater rond en onder stortplaats verontreinigd raken?</li> <li>2. Zorgen zachte kleibodem. Risico op zetting, klink, kwel door het gewicht van de stortplaats.</li> <li>3. Zorgen oude stort; toen was er geen onderafdichting.</li> <li>4. Is de oude stortplaats gesaneerd?</li> <li>5. De strook langs de Larserringweg is nooit gesaneerd. Is wel toegezegd.</li> <li>6. Afvalzorg heeft nooit gecommuniceerd dat een deel nog gesaneerd moet worden.</li> </ol>	<p>Op alle genoemde vragen wordt in het MER ingegaan.</p>
<p>STOF:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zorgen agrariërs stof op land.</li> <li>2. Zorgen bewoners Landerijen stof op huizen.</li> </ol>	<p>De gevolgen van de ophoging voor de verspreiding van stof worden in het MER onderzocht door middel van depositieberekeningen.</p>

Opgehaald zorgpunt	Uitwerking MER
<ol style="list-style-type: none"><li>3. Zijn maatregelen die AZ neemt tegen stof wel voldoende?</li><li>4. Bergen worden hoger, dan vangen ze meer wind dus meer stof.</li><li>5. Kan Afvalzorg garanderen dat er geen stof buiten de locatie komt?</li><li>6. Bewoners willen stofmetingen buiten locatie.</li></ol>	