

VERSLAG



Overleg	KLANKBORDGROEP ZEEASTERWEG
Datum	15 oktober 2024
Aanwezig	Els de Groot (omwonende Landerijen) Marlies van der Tooren (omwonende Landerijen oost) Marco Muizelaar (omwonende Landerijen) Marianne Lijkendijk (omwonende Dronterweg) Harm Ritsema (manager Beheer & Nazorg Afvalzorg) Eddy Brouwer (hoofduitvoerder locatie Zeeasterweg) Raymonde Plevier (communicatieadviseur Afvalzorg)

1. Welkom, verslag en actiepunten

Harm Ritsema heet alle aanwezigen welkom. Er zijn geen opmerkingen op de notulen van 18 juni 2024. Terugkoppeling actiepunten vorige vergadering:

- **Klachten** komen nu rechtstreeks binnen. De bewoners melden zowel bij Afvalzorg als bij de OFGV. Afvalzorg kan dan snel actie ondernemen.
- **Nieuwsbrief** aan bewoners en andere stakeholders is verstuurd in juni 2024. Eind van het jaar wordt een volgende nieuwsbrief verstuurd.
- Breder onder de aandacht brengen **website**; Afvalzorg heeft dit afgelopen maanden gecommuniceerd via de nieuwsbrief, flyers Landerijen, banners tijdens de burendag en advertenties die geplaatst zijn in de Flevopost.
- **Educatie jeugd**: Er is een groot kunstwerk gemaakt met ideeën van de jeugd voor de toekomstige bestemming tijdens de burendag op 30 september. Tevens heeft Afvalzorg een educatieplan waarbij samengewerkt wordt met lokale scholen in projecten en rondleidingen rond afvalverwerking. Tip klankbordgroep: wellicht is het mogelijk om op het gebied van educatie samen te werken met de gemeente.
- **Stichting Lelystad Schoon** houdt zich bezig met opruimen zwerfafval. De klankbordgroep ziet niet direct een koppeling met dit project. Het actiepunt (informereren of Stichting Lelystad interesse heeft in een rondleiding) kan van de agenda.
- **Zandtransporten** die extra verkeersbewegingen veroorzaken tijdens de aanleg van een nieuw compartiment zijn een belangrijk aandachtspunt. Dit zal nog één of twee keer plaatsvinden maar tot 2028/2029 is hier nog geen sprake van. Tegen die tijd gaat Afvalzorg met de klankbordgroep in gesprek over afspraken en maatregelen om verkeer door de Landerijen zoveel mogelijk te beperken.

2. Impact locatie

Harm Ritsema is blij met alle opmerkingen en suggesties van de klankbordgroep als het gaat om impact van de locatie tijdens de exploitatie. Ook zijn we benieuwd naar nieuwe aandachtspunten of onderwerpen die leven. Korte lijnen met de omgeving geeft Afvalzorg de mogelijkheid snel actie te ondernemen.

Verkeer

■ Geen intensivering verkeer

Het langer open blijven van de stortlocatie tijdens de ophoging, leidt niet tot intensivering van het verkeer. Wel gaat het langer door. Intensivering vindt alleen plaats tijdens de aanleg van een nieuw compartiment (2028/2029).

■ Gevoelig onderwerp

De klankbordgroep benadrukt dat verkeer in het algemeen een gevoelig punt voor de bewoners blijft. Het verkeer (ook naast de vrachtwagens) is de afgelopen jaren geïntensiveerd en het asfalt slijt ontzettend. Er is veel geluidsoverlast, men rijdt te hard en het leidt tot gevaarlijke situaties. Verkeersveiligheid is ook met het oog op de basisschool een belangrijk aandachtspunt.

■ Verkeersveiligheid Dronterweg

De klankbordgroep vraagt of Afvalzorg een bijdrage kan leveren door mee te denken met de gemeente over een verkeersplan voor de Dronterweg met als doel deze veiliger te maken. Een aantal bewoners is circa 5 jaar geleden ook een traject gestart met de gemeente, maar dit heeft tot weinig resultaat geleid. De klankbordgroep is van mening dat wanneer de ophoging doorgaat, voorwaarde is dat Afvalzorg vanuit haar verantwoordelijkheid meedenkt over de verkeersveiligheid.

■ Verkeerstellingen

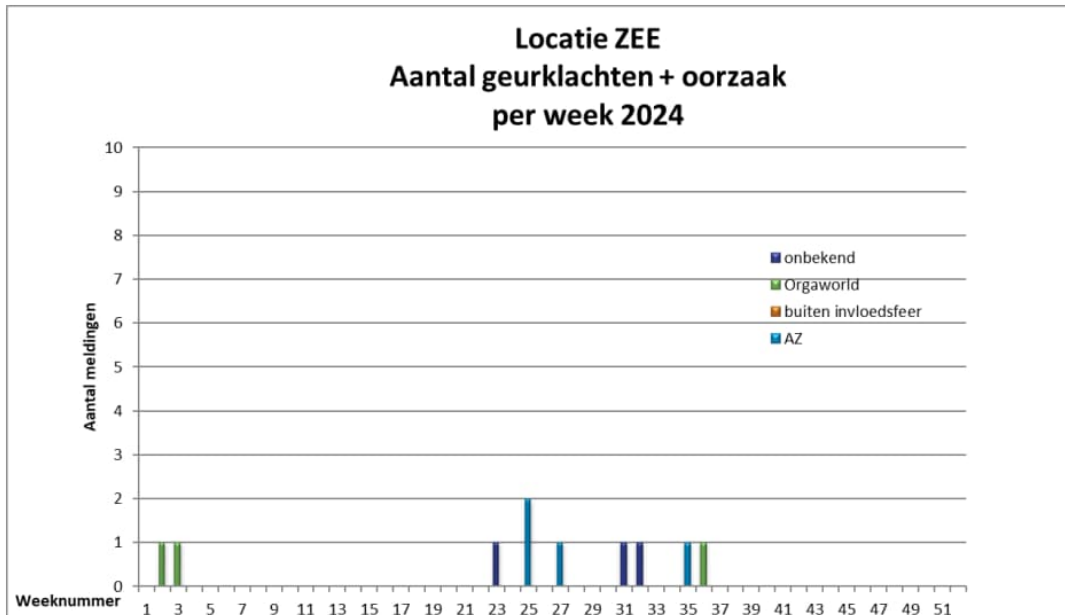
Afgesproken is om verkeerstellingen te doen in de Landerijen, heen én terug. Vorig jaar is alleen richting Zeeasterweg geteld. De nieuwe tellingen worden gepland in Q1 van 2025 om een valide beeld te krijgen. Op deze manier kan de komende maanden bekeken worden in hoeverre de acties van Afvalzorg (alternatieve rijroutes, afspraken klanten, aanspreken klanten die verkeerde routes rijden) daadwerkelijk effect hebben op het beperken van het verkeer door de Landerijen. De klankbordgroep leden geven aan dat een goede timing van de tellingen van belang is (geen vakantie, doorsnee week etc). Afvalzorg maakt een voorstel en legt het voor aan de klankbordgroep.

■ Zeebiesweg. Er is nog steeds af en toe sprake van verkeer over de Zeebiesweg. Afvalzorg hoort graag (liefst met kenteken) wanneer dit plaatsvindt, dan wordt de klant direct aangesproken. Het bordje bij de splitsing Zeebiesweg/Rietweg dat Afvalzorg heeft geplaatst op de hoek is verdwenen. Afvalzorg zoekt uit of de gemeente het heeft weggehaald.

Geur

■ Statistieken

Harm Ritsema laat een overzicht zien van de klachten in 2024 tot nu toe. Er zijn in totaal 10 meldingen gedaan, via de OD en/of direct bij Afvalzorg. Wanneer de klacht binnenkomt probeert Afvalzorg zo snel mogelijk de oorzaak te achterhalen en maatregelen te nemen. We verzoeken daarom omwonenden om (naast de OD ook) direct bij Afvalzorg te melden.



Totaal aantal meldingen = 10

■ Flevo-landschap afspraken

De klankbordgroep geeft aan dat het soms ook ruikt in het natuurpark en vraagt of er ook afspraken zijn gemaakt met het Flevo-Landschap. Harm Ritsema antwoordt dat er regelmatig gesprekken met Flevo-Landschap plaatsvinden en dat daar ook het verzoek is neergelegd zo snel mogelijk te melden wanneer er overlast wordt ervaren. Er is echter nog nooit een geurklacht gemeld vanuit het Flevo-Landschap.

■ Orgaworld

De klankbordgroep vraagt zicht af of het handig is om Orgaworld (met hun tijdelijk huurcontract) op de locatie te houden, aangezien zij verantwoordelijk zijn voor een deel van de klachten.

Bovendien zou het stoppen van Orgaworld een handreiking zijn naar de bewoners, mocht de ophoging toch door gaan. Harm Ritsema antwoordt dat Orgaworld ook een bedrijf is met een maatschappelijke functie. Zij hebben fors geïnvesteerd in maatregelen om geur te voorkomen.

Wel is het zo dat er altijd redenen kunnen ontstaan dat de bedrijfsvoering van Orgaworld op Zeeasterweg niet voortgezet kunnen worden. Het huurcontract met Orgaworld is verlengd, met mogelijkheden om eventueel tussentijds te stoppen.

De klankbordgroep vraagt of Orgaworld wil uitbreiden. Harm Ritsema antwoordt dat Orgaworld vastzit aan de bestaande vergunning. Wanneer ze zouden willen uitbreiden is daar toestemming van Afvalzorg voor nodig en moet een nieuwe vergunning worden aangevraagd.

■ E-noses

Er is met de klankbordgroep gesproken over geschikte locaties voor e-noses in de Landerijen. De e-noses worden gebruikt om te analyseren wat de mogelijke bron is. Afvalzorg heeft hierover overlegd met de gemeente, maar het is niet toegestaan om de e-noses te bevestigen aan de openbare lantaarnpalen. Bovendien gaf de leverancier van de e-noses een negatief advies omdat de e-noses een bepaalde intensiteit van de concentraties nodig hebben om uit te slaan. Dit kan dus inhouden dat bewoners een geurmelding doen, maar dat deze op afstand van de bron niet zichtbaar is op een e-nose in de wijk. Afgesproken wordt dat Afvalzorg bij westenwind of bij een klacht met de mobiele e-nose de wijk in gaat. Wanneer dan blijkt dat de e-nose niet uitslaat, terwijl er wel geur waar te nemen is, wordt het advies van de leverancier bevestigd. Voor de analyse van

de geurklacht kunnen we goed uit de voeten met het huidige netwerk van e-noses op locatie Zeeasterweg zelf.

■ Geurmeldingen

De beste en snelste manier om (geur)klachten te melden is via klacht@afvalzorg.nl. Dit e-mailadres komt binnen bij meerdere Afvalzorg medewerkers zodat de klacht altijd direct wordt opgepakt. Eventueel is telefonisch melden ook mogelijk via **088 - 801 08 01**, telefonisch melden heeft echter niet de voorkeur. Het klachtenportaal wordt ook genoemd op de website; www.participatie-zeeasterweg.nl.

Stof

■ Overdekt opslaan

Er is bij bewoners onrust ontstaan door berichtgeving over het overdekt opslaan van stuifgevoelige stoffen. Volgens de nieuwe Omgevingswet moeten stuifgevoelige stoffen in een gesloten ruimte worden opgeslagen. Dit geldt echter niet voor zogenaamde “complexe bedrijven” zoals Afvalzorg. Voor deze bedrijven zijn specifieke regels om stofverspreiding tegen te gaan in de vergunning vastgelegd. De omgevingsdienst beoordeelt regelmatig of de vergunning voldoet aan de Best Beschikbare Techniek (BBT). De OFGV ziet voor Zeeasterweg geen aanleiding om te veronderstellen dat er stoffen verwaaien. Het onderwerp stof, ook wanneer de locatie hoger wordt, wordt meegenomen in het Milieu Effect Rapport (MER).

■ Stofmetingen

Afvalzorg is in overleg met OFGV en leveranciers van stofmeters over de mogelijkheden om representatieve stofmetingen te doen. Dit is niet makkelijk omdat er veel bronnen in de omgeving zijn (waaronder de A6) en omdat een onderzoek alleen iets zegt over de huidige situatie en niet over de situatie na ophoging. In de winter speelt stof niet door het nattere weer, dit wordt pas tegen de zomer actueel.

Overig

■ Veiligheid mens en milieu

Er zijn allerlei maatregelen en (vergunning)voorschriften die ervoor zorgen dat de stortlocatie de omgeving niet kan beïnvloeden. Dit wordt ook regelmatig gemonitord. Aantal leden van de klankbordgroep houden ondanks de uitleg en alle milieuvorzieningen het onderbuik gevoel dat toch over 30 jaar blijkt dat het niet veilig was. Als de locatie hoger wordt, wordt de druk verhoogd hetgeen mogelijk invloed heeft op het grondwater. Harm Ritsema antwoordt dat dit ook meegenomen wordt in het MER. Er is uitgerekend dat na het bereiken van het hoogste punt het afval 70 cm boven het grondwater blijft liggen. Dat wordt ook gecontroleerd door metingen rond de stortlocatie.

■ Opstapeling ontwikkelingen

Voor veel bewoners gaat het om een optelling van de impact van ontwikkelingen in Lelystad zoals het vliegveld, elektriciteit tracé en de ophoging van de stortlocatie. Dit baart bewoners zorgen.

3. Communicatie

- Bij het indienen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) bij de omgevingsdienst aan het eind van het jaar verstuurt Afvalzorg een nieuwsbrief.

- De klankbordgroep adviseert de informatie rond de (milieu)voorzieningen en de onderafdichting te herhalen in de communicatie. Net zoals de algemene informatie over de ophoging. Bijvoorbeeld in de nieuwsbrief en tijdens rondleidingen. Harm Ritsema stelt voor om daarnaast bijeenkomsten te organiseren waarbij bewoners de gelegenheid hebben om vragen te stellen die wat meer de diepte ingaan.
- In het eerste kwartaal van 2025 vinden de volgende bijeenkomsten plaats van de klankbordgroep en de herinrichtingsgroep.
- In het voorjaar wordt een opnieuw een open dag georganiseerd voor bewoners. De klankbordgroep vindt dit waardevol en een goed initiatief dit regelmatig te doen. Advies klankbordgroep; deel ook flyers uit bij de milieustraat met prikkelende vragen en een QR code. Ondanks het milieuargument adviseert de klankbordgroep toch een huis-aan-huis flyer te verspreiden voor de open dag.
- Het bord met de schilderijen van de jeugd die zijn gemaakt tijdens burendag, wordt begin 2025 geplaatst op de locatie.
- Afvalzorg blijft tot de vergunningsaanvraag nauw in contact met alle stakeholders zoals de gemeente, Flevo-Landschap etc.
- De leden van de klankbordgroep plaatsen de webpagina van Zeeasterweg (www.participatie-zeeasterweg) ook op Nextdoor of andere Lelystad (app)groepen.

4. Vervolg en planning

- Volgens planning wordt eind van het jaar de concept NRD ingediend bij de OFGV. De NRD bakent de inhoud af van het MER, beschrijft welke milieuaspecten relevant zijn en welke alternatieven onderzocht moeten worden. De omgevingsdienst kan hier opmerkingen en aanvullingen op geven en kan ook advies vragen van de commissie MER. In het voorjaar wordt het MER vervolgens opgesteld en Afvalzorg wil de vergunning voor zomer 2025 aanvragen. De MER wordt dan bij de vergunningsaanvraag gevoegd. Provincie is bevoegd gezag (OFGV is gemandateerd) en gemeente heeft bindend adviesrecht over het ruimtelijke deel.
- Volgende vergadering **dinsdag 11 maart 2025** 19.00 - 21.00 uur, locatie Zeeasterweg.

AKTIES		
WAT	WIE	WANNEER
1. Voorstel verkeerstellingen (heen en weer) voorleggen aan Klankbordgroep.	Afvalzorg	Q1 2025
2. Verzenden nieuwsbrief	Afvalzorg	nov/dec 2024
3. Contact zoeken gemeente over mogelijk samenwerking op het gebied van educatie.	Afvalzorg	Q1 2025
4. Meedenken (samen met gemeente) over verkeersveiligheid Dronterweg	Afvalzorg	2025
5. Overleg OFGV en leveranciers van stofmeters ivm representatieve stofmetingen.	Afvalzorg	Q1 2025
6. Informatie milieuvoorzieningen en algemene informatie over de ophoging van Zeeasterweg herhalen in de nieuwsbrief.	Afvalzorg	Najaar 2024

7. Klankbordgroep kan eventueel informatie plaatsen op Nextdoor en/of FB	KBG	Najaar 2024
8. Afvalzorg kijkt binnen haar educatieplan naar mogelijkheden om jeugd rond te leiden	Afvalzorg	doorlopend
9. Organisatie open dag	Afvalzorg	Voorjaar 2025
10. Bij aanleg nieuw compartiment vindt vooraf afstemming plaats met omwonenden over rijroutes zandtransporten. Tevens afspraken bij aanbesteding. Doel: vrachtverkeer Landerijen beperken.	Afvalzorg	2028/2029
11. Afvalzorg gaat bij westenwind of bij een klacht met de mobiele e-nose de wijk in om te onderzoeken of het negatieve advies van de e-nose leverancier klopt.	Afvalzorg	doorlopend